

N á v r h

ZÁKON

ze dne

kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Čl. I

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 457/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 169/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb. a zákona č. ----, se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 16 se slova "Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES ze dne 6. května 2009 o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (přepracované znění), ve znění směrnice Komise 2010/48/EU" nahrazují slovy "Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES".
2. Za § 4a se vkládá nový § 5a, který zní:

„§ 5a

(1) Před podáním žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel zajistí vlastník silničního vozidla jeho přistavení k technické prohlídce za účelem zápisu silničního

vozidla do registru silničních vozidel, jde-li o vozidlo, které je registrováno

a) v jiném než členském státě, nebo

b) v jiném členském státě a

1. ode dne jeho první registrace v jiném členském státě nebo ode dne provedení pravidelné technické prohlídky bezprostředně předcházející podání žádosti uplyne ke dni podání žádosti lhůta pro první nebo následnou pravidelnou technickou prohlídku podle § 40, nebo

2. ode dne jeho první registrace v jiném členském státě uplyne ke dni podání žádosti lhůta pro první pravidelnou technickou prohlídku podle § 40 a vlastník silničního vozidla nemá k dispozici doklad o provedení pravidelné technické prohlídky bezprostředně předcházející podání žádosti.

(2) Technickou prohlídku podle odstavce 1 lze nahradit technickou prohlídkou jednotlivě dovezeného silničního vozidla provedenou za účelem schválení jeho technické způsobilosti podle § 35.“

3. V § 6 odst. 5 odst. 5 písmeno b) zní:

„b) doklad o technické prohlídce, jedná-li se o provozované silniční vozidlo, kterým je

1. doklad o provedení pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě, ve kterém je vozidlo registrováno, nemá-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a,

2. protokol o technické prohlídce za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel, má-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a odstavce 1, nebo

3. protokol o technické prohlídce za účelem schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, bylo-li toto vozidlo schváleno podle § 35 odstavce 4,“.

4. V § 7 odst. 4 se za slova „odstavce 2“ vkládají slova „nebo postupem podle § 7b“.

5. V § 7 se na konci odstavce 4 doplňují věty „Byla-li u silničního vozidla zjištěna vážná závada, obecní úřad obce s rozšířenou působností na nálepce vyznačí termín opakované technické prohlídky, kterým je poslední den v měsíci následujícím po měsíci zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel. Byla-li u silničního vozidla zjištěna nebezpečná závada, obecní úřad obce s rozšířenou působností tabulku s registrační značkou neopatří nálepkou. Není-li v technickém průkazu silničního vozidla proveden zápis o vážné nebo nebezpečné závadě, obecní úřad obce s rozšířenou působností tento zápis v technickém průkazu provede.“.

6. V § 28d se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňují odstavce 2 a 3, které znění:

„(2) Výrobce je povinen v případě silničního vozidla podléhajícího registraci postoupit ministerstvu nejpozději při jeho prvním uvedení na trh v České republice údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla. Pokud výrobce nemá na území České republiky sídlo, má tuto povinnost osoba, která silniční vozidlo uvádí na trh v České republice. Ministerstvo zpřístupní údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky prostřednictvím informačního systému stanic technické kontroly. Rozsah údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky a způsob a formu jejich předání ministerstvu stanoví

prováděcí právní předpis.

(3) Požádá-li orgán nebo stanice technické kontroly jiného členského státu výrobce se sídlem na území České republiky o poskytnutí údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky silničního vozidla, výrobce je povinen této žádosti vyhovět.“.

7. Za § 33b se vkládá nový § 33c, který zní:

„§ 33c

Výrobce je povinen postoupit ministerstvu do 10 pracovních dnů ode dne vydání technického průkazu jednotlivě vyrobeného silničního vozidla údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla. Ministerstvo zpřístupní údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky prostřednictvím informačního systému statické technické kontroly. Rozsah údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky a způsob a formu jejich předání ministerstvu stanoví prováděcí právní předpis.“.

8. V § 36 odstavec 4 zní:

„(4) Rozsah celkové ujeté vzdálenosti zaznamenaný na počítači ujeté vzdálenosti nesmí být snižován, ledaže dojde k tomuto snížení při opravě nebo výměně počítače ujeté vzdálenosti. O provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti vystaví osoba, která tuto opravu nebo výměnu provedla, protokol, jenž předá provozovateli silničního vozidla. Provozovatel silničního vozidla předá protokol stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole. Tento protokol obsahuje

- a) identifikační číslo silničního vozidla (VIN), není-li, pak výrobní číslo podvozku silničního vozidla,
- b) stav celkové ujeté vzdálenosti před provedením a po provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti,
- c) datum a důvod provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti a
- d) jméno a adresu bydliště nebo sídla osoby provádějící opravu nebo výměnu počítače ujeté vzdálenosti.“.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

9. V § 36 se odstavec 5 zrušuje.

10. § 39 se slova „a silniční motorové vozidlo i k pravidelnému měření emisí ve lhůtách stanovených“ nahrazují slovy „ve lhůtě stanovené“.

11. § 40 včetně nadpisu zní:

„§ 40

Pravidelné technické prohlídky

(1) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel

nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 4 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo kategorie

- a) M1, N1 a O2 s výjimkou vozidla uvedeného v odstavci 2 písmeni a),
- b) L s výjimkou vozidla
 - 1. uvedeného v odstavci 2 písmeni a) a
 - 2. uvedeného v odstavci 3 písmeni b) a
- c) O1 s výjimkou vozidla uvedeného v odstavci 3 písmeni a).

(2) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 1 roku ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 1 roku ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo kategorie

- a) M1, N1 a L
 - 1. s právem přednostní jízdy,
 - 2. zapsané v evidenci vozidel taxislužby nebo
 - 3. určené půjčovnou vozidel k nájmu a
- b) M2, M3, N2, N3, O3 a O4.

(3) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 6 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo kategorie

- a) O1, jedná-li se o vozidlo nebrzděné a
- b) L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h⁻¹; je-li toto silniční vozidlo opatřeno šlapadly, nepodléhá pravidelné technické prohlídce.

(4) Bylo-li silniční vozidlo bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném členském státě, použijí se odstavce 1 až 3 pro jeho přistavení k pravidelné technické prohlídce obdobně. Lhůta pro provedení první pravidelné technické prohlídky silničního vozidla se počítá ode dne jeho první registrace v jiném členském státě. Lhůta pro následné pravidelné technické prohlídky silničního vozidla se počítá ode dne provedení poslední pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě nebo ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel.

(5) Provozovatel silničního vozidla, které bylo bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném než členském státě, přistaví silniční vozidlo

k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě

- a) 2 let ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo uvedené v odstavci 1,
- b) 1 roku ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 1 roku ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo uvedené v odstavci 2, a
- c) 4 let ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo uvedené v odstavci 3.“.

12. § 41 se včetně nadpisu zrušuje.

13. V § 42 se slova „a k pravidelnému měření emisí“, „a pravidelného měření emisí zapsaného v osvědčení o měření emisí“ a „a pravidelnému měření emisí“ zrušují.

VARIANTA

14. V § 42 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavcem 2, který zní:

„(2) Za účelem provedení měření emisí lze silniční motorové vozidlo přistavit do stanice měření emisí nebo do jiné stanice technické kontroly, než která provede ostatní kontrolní úkony v rámci pravidelné technické prohlídky, pokud měření emisí předchází provedení ostatních kontrolních úkonů a mezi provedením měření emisí a provedením ostatních kontrolních úkonů neuplyne více než 10 dní.“.

V případě přijetí varianty, následující body přečíslovat.

14. § 43 až § 45 se včetně nadpisů zrušují.

15. V § 47 odstavce 1 a 2 znějí:

„(1) Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí kontrola technického stavu a činnosti silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí a evidenční kontrola silničního vozidla.

(2) Technické prohlídky se podle účelu a rozsahu prováděných kontrol člení na

- a) pravidelné technické prohlídky,
- b) technické prohlídky silničních vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,
- c) technické prohlídky prováděné za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla,
- d) technické prohlídky prováděné za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel,
- e) technické prohlídky prováděné při technické silniční kontrole podle zákona o silničním provozu,

- f) technické prohlídky prováděné na žádost,
- g) opakované technické prohlídky prováděné při zjištění vážné nebo nebezpečné závady na silničním vozidle,
- h) opakované technické prohlídky prováděné v rámci státního odborného dozoru a
- i) evidenční kontroly silničního vozidla.“.

16. V § 47 se odstavec 3 zrušuje.

Odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

17. V § 48 odstavec 1 zní:

„(1) Stanice technické kontroly při technické prohlídce s výjimkou evidenční kontroly zjišťuje, zda technický stav a činnost silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků je bez závad nebo má závady, porovnáním skutečného technického stavu silničního vozidla s podmínkami stanovenými pro technický stav vozidla tímto zákonem.“.

VARIANTA

18. V § 48 se na konci odstavce 4 doplňuje věta „Byl-li při pravidelné technické prohlídce využit postup podle § 42 odst. 2, zahrne stanice technické kontroly do protokolu i výsledky provedeného měření emisí silničního motorového vozidla.“.

V případě přijetí varianty, následující body přečíslovat.

18. V § 48 odst. 6 se slovo „druhy“ nahrazuje slovy „další členění“.

VARIANTA

19. V § 48a odst. 8 se doplňuje věta „Ustanovení odstavců 1 až 6 se použijí na stanice měření emisí obdobně.“.

V případě přijetí varianty, následující body přečíslovat.

19. § 49 zní:

„§ 49

Technickou prohlídkou silničního vozidla ve stanici technické kontroly mohou být zjištěny tyto stupně závad:

- a) lehká závada, která nemá významný vliv na provozní vlastnosti vozidla, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích ani životní prostředí,
- b) vážná závada, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla, je způsobilá ohrozit provoz na pozemních komunikacích nebo může nepříznivě působit na životní prostředí,
- c) nebezpečná závada, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy silničního vozidla,

provoz na pozemních komunikacích nebo životní prostředí.“.

20. V § 50 odst. 1 se slova „, jeho ústrojí a částí“ zrušují.

21. V § 50 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Byly-li technickou prohlídkou zjištěny lehké závady, provozovatel silničního vozidla je povinen je odstranit.“.

22. V § 51 odst. 1 se slova „kontrolou technického stavu silničního vozidla“ nahrazují slovy „technickou silniční kontrolou“ a slova „výsledku kontroly technického stavu“ se nahrazují slovy „provedené technické silniční kontrole“.

23. V § 52 odst. 3 se slova „kontrolou technického stavu silničního vozidla“ nahrazují slovy „technickou silniční kontrolou“.

24. V § 52a odst. 1 se slova „výsledku kontroly technického stavu“ nahrazují slovy „provedené technické silniční kontrole“.

25. V § 52a odst. 2 se slova „kontrole technického stavu silničního vozidla“ nahrazují slovy „provedené technické silniční kontrole“.

26. V § 52b se věta druhá zrušuje.

27. V § 53 odst. 1 se slova „, protokolů o měření emisí vozidla“ zrušují.

28. V § 53 odst. 2 slova „, protokolu o měření emisí vozidla“ zrušují.

29. V § 54 odst. 4 písm. a) se slova „, statutární orgán“ zrušují.

30. V § 54 odst. 4 písm. a) se slova „způsobilí k právním úkonům“ nahrazují slovem „svéprávní“.

31. V § 54 odst. 4 se písmena b) a c) zrušují.

Dosavadní písmena d) až f) se označují jako písmena b) až d).

32. V § 54 odst. 5 se slova „podle odstavce 4 písm. a) a odstavce“ zrušují.

33. V § 55 odst. 2 se na za slovo „zájmu,“ doplňuje slovo „a“.

34. V § 55 odst. 2 písm. d) se slovo „, a“ nahrazuje tečkou.

35. V § 55 odst. 2 se písmeno e) zrušuje.

VARIANTA

36. V § 56 se za odstavec 4 vkládá nový odstavec 5, který zní:

„(5) Požádal-li o to žadatel, krajský úřad v rozhodnutí o udělení oprávnění k

provozování stanice technické kontroly vyjme z rozsahu tohoto oprávnění provádění měření emisí silničních motorových vozidel. Podmínky pro udělení oprávnění se nepřezkoumávají v rozsahu, v jakém vztahují k měření emisí silničních motorových vozidel.“

Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 6.

V případě přijetí varianty, následující body přečíslovat.

36. V § 58 odst. 1 se na konci textu písmene d) doplňují slova „a udržovány podle pokynů výrobce“.

37. V § 58 odst. 1 písm. h) se za slovem „vyžádání“ slovo „a“ zrušuje.

38. V § 58 se na konci odstavce 1 se tečka nahrazuje slovem „, a“ a doplňuje se písmeno j), které zní:

„j) nebyly prováděny pravidelné technické prohlídky silničních vozidel registrovaných v jiných státech“.

39. V § 59b odst. 3 se slova „odstavce 2“ nahrazují slovy „odstavce 1“.

40. V § 59b odst. 7 se za větu první vkládá věta „Ministerstvo pověření odejme, nezajistí-li jeho držitel poskytování výuky v souladu s uděleným pověřením nebo prováděcím právním předpisem podle odstavce 8, nebo v případě, že o to držitel pověření požádal.“.

41. V § 60 odst. 2 písmeno a) zní:

„a) má alespoň ukončené střední vzdělání v oboru souvisejícím s výrobou, opravou nebo technickou prohlídkou silničních vozidel a odbornou praxi ve výrobě nebo opravě silničních vozidel nejméně v rozsahu 3 let,“.

42. V § 60 odst. 2 se písmeno b) zrušuje.

Dosavadní písmena c) až f) se označují jako písmena b) až e).

43. V § 60 odst. 2 písm. c) se za slovo „výcviku“ vkládají slova „k provádění technických prohlídek“.

44. V § 60 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje slovem „, a“ a doplňuje se písmeno f), které zní:

„f) naplňuje předpoklady nestranného a objektivního provádění technických prohlídek silničních vozidel tím, že

1. neprovozuje podnikání ani jinou samostatnou výdělečnou činnost spočívající v prodeji nebo opravě vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků,

2. není členem orgánu právnické osoby podnikající v oblasti prodeje nebo opravy vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků,

3. nevykonává závislou práci spočívající v prodeji nebo opravě vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků a

4. nezískává majetkový nebo jiný prospěch ani výhodu pro sebe nebo jinou osobu z prodeje nebo opravy vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků.“.

45. V § 60 odst. 3 se slova „odstavce 2 písm. f)“ nahrazují slovy „odstavce 2 písm. e)“.

46. V § 60 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Žadatel o vydání profesního osvědčení kontrolního technika přiloží k žádosti čestné prohlášení o tom, že naplňuje předpoklady nestranného a objektivního provádění technických prohlídek silničních vozidel podle odstavce 2 písmena f).“.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

47. V § 60 odst. 5 se slova „rozsah způsobilosti provádět technické prohlídky ve stanici technické kontroly“ nahrazují slovy „kategorie silničních vozidel, jejichž technické prohlídky je kontrolní technik oprávněn provádět“.

48. V § 60 odst. 5 se za větu první vkládají věty „Na žádost žadatele ministerstvo v profesním osvědčení kontrolního technika omezí oprávnění k provádění technické prohlídky pouze na úkony spojené s měřením emisí vozidla nebo na ostatní úkony. Splnění podmínek podle odstavce 2 písm. c) a d) se v takovém případě prokazuje pouze v rozsahu příslušného omezení.“.

49. V § 61 odst. 2 písm. b), § 61 odst. 3 písm. b) a § 61 odst. 4 se slova „§ 60 odst. 2 písm. c) a f)“ nahrazují slovy „§ 60 odst. 2 písm. b), e) a f)“.

50. V § 61a odst. 1 písm. c) se slova „na vyžádání“ zrušují.

51. V § 61a odst. 2 se za slovem „oprávnění,“ slovo „nebo“ zrušuje.

52. V § 61a se na konci odstavce 2 doplňují slova „nebo skutečnost, že již nenaplňuje předpoklady nestranného a objektivního provádění technických prohlídek silničních vozidel.“.

53. V § 62 odst. 1 se za větu první vkládá věta „Ministerstvo pověření odejme, nezajistí-li jeho držitel poskytování výuky v souladu s uděleným pověřením nebo prováděcím právním předpisem podle odstavce 3, nebo v případě, že o to držitel pověření požádal.“.

54. V části čtvrté se hlava III včetně nadpisu zrušuje.

VARIANTA

54. § 63 zní:

„§ 63

(1) Stanici měření emisí může provozovat fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí.

(2) Oprávnění k provozování stanice měření emisí vydá na žádost obecní úřad obce s

rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bude stanice měření emisí provozována. Na obsah a přílohy žádosti se § 55 použije obdobně; v žádosti se dále uvedou značky, obchodní názvy stanovené výrobcem a typy vozidel, u nichž bude prováděno měření emisí. Na podmínky pro udělení oprávnění se použije § 54 odst. 4 a 5 obdobně. Na rozhodnutí o udělení oprávnění se § 56 odst. 1 písm. a), b) a d) a § 56 odst. 3 použije obdobně; v rozhodnutí se dále uvedou typy a značky vozidel, u nichž je stanice měření emisí oprávněna provádět měření emisí a rozsah provádění měření emisí. Udělené oprávnění k provozování stanice měření emisí odnímá obecní úřad obce s rozšířenou působností; na podmínky pro odnětí oprávnění se použije § 59 obdobně.

(3) Osvědčení k provozování stanice měření emisí vydá na žádost držitele oprávnění k provozování stanice měření emisí obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bude stanice měření emisí provozována. Na podmínky pro udělení osvědčení se použije § 57 odst. 2 obdobně.

(4) Kopii rozhodnutí o oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí zašle obecní úřad obce s rozšířenou působností ministerstvu.

(5) Na povinnosti provozovatele stanice měření emisí se použije § 58 odst. 1 písm. a) a c) až i) obdobně, a to v rozsahu provádění měření emisí. “.

55. § 64 až 71 včetně nadpisů se zrušují.

V případě přijetí varianty, následující body přečíslovat.

55. V § 72 se za odstavce 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Ministerstvo odejme oprávnění podle odstavce 1, jestliže

a) při provádění technických kontrol jsou opakovaně závažným způsobem porušeny povinnosti stanovené tímto zákonem,

b) držitel oprávnění přestal splňovat podmínky pro jeho vydání, nebo

c) o to držitel oprávnění požádal.“.

Dosavadní odstavce 2 a 3 se označují jako odstavce 3 a 4.

56. V nadpisu části čtvrté hlavy V se slova „A STANIC MĚŘENÍ EMISÍ“ zrušují.

57. V § 72a odst. 1 se slova „a stanic měření emisí“ zrušují.

58. V § 72a odst. 2 úvodní části ustanovení se slova „a stanic měření emisí“ zrušují.

59. V § 72a odst. 2 písm. a) úvodní části ustanovení se slova „nebo stanice měření emisí“ zrušují.

60. V § 72a odst. 2 písm. a) bodu 1 se slova „obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek“ nahrazují slovem „jméno“.

61. V § 72a odst. 2 písm. a) bodu 2 se slova „obchodní firma nebo“ zrušují.

62. V § 72a odst. 2 písmeno b) zní:

„b) údaje o oprávnění k provozování stanice technické kontroly, osvědčení k provozování stanice technické kontroly, oprávnění k provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí a oprávnění k provádění technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a“.

63. V § 72a odst. 2 písm. c) úvodní části ustanovení se slova „a mechanicích stanic měření emisí“ zrušují.

64. V § 72a odst. 2 písm. c) bodu 1 se slova „, popřípadě jména, a příjmení“ zrušují.

65. V § 72a odst. 2 písm. c) bodu 2 se slova „nebo stanice měření emisí“ zrušují.

66. V § 72a odst. 2 písm. c) bodu 3 se slova „nebo mechanika“ zrušují.

67. V § 72a odst. 3 a odst. 4 se slova „a stanic měření emisí“ zrušují.

VARIANTA

Bez novelizačních bodů 57, 60, 63 a 65.

V případě přijetí varianty, následující body přečíslovat.

68. V § 79 odst. 1 se text „§ 40 odst. 1“ nahrazuje textem „§ 40“.

69. V § 79 odstavec 4 zní:

„(4) Provozovatel zvláštního vozidla kategorie C, T a R, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví toto vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 4 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději

1. 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o vozidlo s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹, a

2. 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o vozidlo neuvedené v bodě 1.“.

70. V § 79 se za odstavec 4 vkládají nové odstavce 5 a 6, které znějí:

„(5) Bylo-li zvláštní vozidlo kategorie C, T a R bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném členském státě, použije se odstavec 4 pro jeho přistavení k pravidelné technické prohlídce obdobně. Lhůta pro provedení první pravidelné technické prohlídky zvláštního vozidla se počítá ode dne jeho první registrace v jiném členském státě. Lhůta pro následné pravidelné technické prohlídky zvláštního vozidla se počítá ode dne provedení poslední pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě nebo ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu zvláštního vozidla do registru silničních vozidel.

(6) Provozovatel zvláštního vozidla kategorie C, T a R, které bylo bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném než členském státě, přistaví toto vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 4 let ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu zvláštního vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději

1. 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o vozidlo s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹, a

2. 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o vozidlo neuvedené v bodě 1.“.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 7 a 8.

71. V § 79 odst. 7 se věta druhá zrušuje.

72. V § 79 odst. 8 se slova „a měření emisí“ zrušují.

73. V § 80 odst. 2 písm. i) se čárka za slovem „technika“ nahrazuje slovem „a“, slova „pro vydávání technických protokolů“ se nahrazují slovy „k provádění technických kontrol“ a slova „a profesní osvědčení mechanika“ se zrušují.

74. V § 80 odst. 2 písm. j) se čárka za slovem „technika“ nahrazuje slovem „a“, slova „pro vydávání technických protokolů kontroly jednotlivých druhů vozidel, výměnných nástaveb nebo malých sérií“ se nahrazují slovy „k provádění technických kontrol“ a slova „a profesních osvědčení mechanika“ se zrušují.

75. V § 80 odst. 2 písmeno k) zní:

„k) vydává a odnímá oprávnění k provádění technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích,“.

76. V § 80 odst. 2 se za písmeno k) vkládají nová písmena l) až n), která znějí:

„l) vydává a odnímá oprávnění k provádění technické prohlídky vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,

m) pověřuje a odnímá pověření k zajištění výuky spočívající v teoretické přípravě a praktickém výcviku provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,

n) pověřuje a odnímá pověření k zajištění výuky v základním kurzu a v prohlubovacím kurzu,“.

Dosavadní písmena l) až x) se označují jako písmena o) až aa).

77. V § 80 odst. 2 písm. q) se slova „a stanic měření emisí“ zrušují.

78. V § 80 odst. 2 písm. r) se slova „a k měření emisí“ zrušují.

79. V § 80 odst. 2 se na konci textu písmene v) doplňují slova „a centrální seznam paměťových karet podniku“.

80. V 80 odst. 2 se písmeno w) zrušuje.

Dosavadní písmena x) až aa) se označují jako písmena w) až z).

81. V § 80 odst. 4 se písmena h) a i) zrušují.

Dosavadní písmena j) až m) se označují jako písmena h) až k).

82. V § 82 odst. 4 se slova „nebo v činnosti stanice měření emisí“, slova „nebo evidenčních“ a slova „nebo měření emisí ve stanici měření emisí“ zrušují.

83. V § 82 odstavec 5 zní:

„(5) Osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru může bezprostředně po provedení technické prohlídky vyzvat fyzickou osobu, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, aby na dobu nezbytně nutnou přistavila zkontrolované vozidlo k opakované technické prohlídce prováděné v rámci státního odborného dozoru, pokud má důvodné pochybnosti o dodržení stanoveného rozsahu a postupu provádění technických prohlídek nebo o tom, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, je povinna na základě výzvy osoby pověřené státním dozorem přistavit silniční vozidlo k opakované technické prohlídce prováděné v rámci státního odborného dozoru. Tuto prohlídku provede bezplatně kontrolní technik pod dozorem osoby pověřené výkonem státního odborného dozoru. Výsledek opakované technické prohlídky prováděné v rámci státního odborného dozoru nahrazuje výsledek bezprostředně předcházející technické prohlídky, jsou-li tyto výsledky odlišné.“

84. V § 82 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) V rámci výkonu státního odborného dozoru nad činností provozovatele stanice technické kontroly a kontrolního technika může být kontrola provádění technické prohlídky nebo technické kontroly prvním z kontrolních úkonů bezprostředně předcházejících předložením pověření ke kontrole. Pokud nelze účelu kontroly dosáhnout jinak, lze při kontrole provádění technické prohlídky nebo technické kontroly pořizovat zvukové, obrazové a zvukově-obrazové záznamy bez vědomí provozovatele stanice technické kontroly nebo kontrolního technika. Právo fyzických osob na ochranu jejich soukromého a osobního života tím není dotčeno. Při kontrole provádění technické prohlídky nebo technické kontroly může být rovněž použito vozidlo přistavené kontrolním orgánem.“

85. V § 83 odst. 1 se za písmeno h) vkládají nová písmena i) až k), která znějí:

„i) v rozporu s § 36 odst. 4 sníží rozsah celkové ujeté vzdálenosti zaznamenaný na počítači ujeté vzdálenosti,

j) v rozporu s § 36 odst. 4 nevystaví o provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti protokol nebo jej nepředá provozovateli silničního vozidla,

k) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 36 odst. 4 nepředá stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole protokol o provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti.“

Dosavadní písmena i) až t) se označují jako písmena l) až w).

86. V § 83 odst. 1 se písmena u) až w) zrušují.

87. V § 83 odstavec 2 zní:

„(2) Za přestupek podle odstavce 1 písm. o) lze uložit pokutu do 5 000 000 Kč, za

přestupek podle odstavce 1 písm. i) lze uložit pokutu do 500 000 Kč, za přestupek podle odstavce 1 písm. a) až h), j), l) až n) nebo p) až t) lze uložit pokutu do 50 000 Kč a za přestupek podle odstavce 1 písm. k) lze uložit pokutu do 10 000 Kč. V blokovém řízení lze za přestupky podle odstavce 1 písm. b) a l) uložit pokutu do 5 000 Kč. Ostatní přestupky nelze projednat v blokovém řízení.“.

88. V § 83a odst. 1 se za písmeno l) vkládají nová písmena m) až z), která znějí:

„m) jako výrobce nebo dovozce uvede na trh silniční vozidlo, systém vozidla, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla v rozporu se zákazem podle § 25 odst. 3,

n) uvede na trh silniční vozidlo po pozbytí platnosti schválení typu bez povolení podle § 26 odst. 2 nebo v rozporu s tímto povolením,

o) provozuje technickou zkušebnu bez povolení podle § 27 odst. 1 nebo v rozporu s tímto povolením,

p) jako výrobce silničního vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla poruší povinnost stanovenou v § 28 odst. 1,

q) vykonává činnost akreditovaného zástupce bez povolení podle § 28 odst. 3,

r) jako akreditovaný zástupce poruší povinnost stanovenou v § 28 odst. 4,

s) jako výrobce nebo akreditovaný zástupce uvede na trh silniční vozidlo, nedokončené silniční vozidlo, systém vozidla, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla v rozporu se zákazem podle § 28c odst. 2,

t) v rozporu s § 28d odst. 1 nepostoupí ministerstvu údaje do evidence technických údajů typů silničních vozidel,

u) v rozporu s § 28d odst. 2 nepostoupí ministerstvu nejpozději při prvním uvedení silničního vozidla podléhajícího registraci na trh v České republice údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,

v) v rozporu s § 28d odst. 3 nevyhoví žádosti orgánu nebo stanice technické kontroly jiného členského státu o poskytnutí údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,

w) v rozporu s § 33c nepostoupí ministerstvu do 10 pracovních dnů ode dne vydání technického průkazu jednotlivě vyrobeného silničního vozidla údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,

x) v rozporu s § 36 odst. 4 sníží rozsah celkové ujeté vzdálenosti zaznamenaný na počítači ujeté vzdálenosti,

y) v rozporu s § 36 odst. 4 nevystaví o provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti protokol nebo jej nepředá provozovateli silničního vozidla,

z) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 36 odst. 4 nepředá stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole protokol o provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti.“.

Dosavadní písmena m) až r) se označují jako písmena aa) až af).

89. V § 83a odst. 1 se čárka na konci písmene z) nahrazuje tečkou a písmena aa) až af) se zrušují.

90. V § 83a se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Právník osoba nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že

a) v rozporu s § 37 odst. 2 písemně neupozorní provozovatele vozidla na skutečnost, že změna provedená na vozidle bude mít za následek jeho technickou nezpůsobilost k provozu,

b) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. a) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu,

c) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. b) provozuje na pozemních komunikacích silniční vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel nebo v registru silničních vozidel jiného státu,

d) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. f) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které nemá identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru silničních vozidel, nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla, nebo

e) provozuje stanici technické kontroly v rozporu s § 57 odst. 1 bez osvědčení k provozování stanice technické kontroly.“.

Dosavadní odstavce 2 až 8 se označují jako odstavce 3 až 9.

91. V § 83a odst. 3 se na konci písmene f) doplňují slova „nebo byly udržovány podle pokynů výrobce“.

92. V § 83a odst. 3 se za písmeno i) vkládá nové písmeno j), které zní:

„j) v rozporu s § 58 odst. 1 písm. j) nezajistí, aby nebyly prováděny pravidelné technické prohlídky silničních vozidel registrovaných v jiných státech,“.

Dosavadní písmena j) a k) se označují jako písmena k) a l).

93. V § 83a se odstavec 4 zrušuje.

Dosavadní odstavce 5 až 9 se označují jako odstavce 4 až 8.

94. V 83a odst. 5 v úvodní části se slovo „nebo“ za slovem „trhem“ zrušuje.

95. V 83a odst. 5 se na konci úvodní části doplňují slova „nebo přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel³²⁾“.

Poznámka pod čarou č. 32 zní:

„³²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.“.

96. V 83a odst. 6 v úvodní části se slovo „nebo“ za slovem „trhem“ zrušuje.

97. V 83a odst. 6 se na konci úvodní části doplňují slova „nebo přímo použitelným

předpisem Evropské unie upravujícím schvalování vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel^{32c}.

98. V § 83a se za odstavec 6 vkládá nový odstavec 7, který zní:

„(7) Právnícká osoba nebo podnikající fyzická osoba se jako výrobce silničního vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla dopustí správního deliktu tím, že

a) uvede nepravdivé údaje nebo zamlčí údaje nezbytné pro vydání rozhodnutí v řízení o

1. schválení typu podle § 21 odst. 1,

2. změně schválení typu podle § 24,

3. zrušení rozhodnutí o schválení typu podle § 25 odst. 1,

4. zákazu uvádění silničních vozidel, systémů vozidel, konstrukčních částí vozidel nebo samostatných technických celků vozidel na trh podle § 25 odst. 3 nebo

5. uvedení silničních vozidel na trh po pozbytí platnosti schválení typu podle § 26 odst. 2 nebo,

b) v rozporu s § 23 odst. 1 neopatří vyrobené silniční vozidlo, jehož typ je schválen, prohlášením o shodě, nebo opatří prohlášením o shodě silniční vozidlo, jehož typ nebyl schválen,

c) v rozporu s § 23 odst. 2 nezajistí, aby prohlášení o shodě obsahovala ochranné prvky k zabránění padělání,

d) v rozporu s § 23 odst. 1 nebo 3 neoznačí vyrobené silniční vozidlo, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla značkou schválení typu, nebo označí značkou schválení typu silniční vozidlo, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla, jejichž typ nebyl schválen,

e) v rozporu s § 25 odst. 2 neoznámí ministerstvu ukončení výroby schváleného typu silničního vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla nebo

f) v rozporu s § 28 odst. 2 neustanoví svého zástupce.“.

Dosavadní odstavce 7 a 8 se označují jako odstavce 8 a 9.

99. V § 83a odstavec 8 zní:

„(8) Za správní delikt se uloží pokuta do

a) 10 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. l), m) nebo s) nebo odstavce 5 písm. c),

b) 5 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. n) až q), odstavce 2 písm. d), odstavce 3 písm. e) nebo g) nebo odstavce 7 písm. a),

c) 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), j), k), r), t) až w) nebo x), odstavce 2 písm. a), c) nebo e), odstavce 3 písm. c), d), f), h) nebo j), odstavce 5 písm. a), b), d) nebo e) nebo odstavce 6 anebo odstavce 7 písm. b) až f),

d) 50 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b) až i) nebo y), odstavce 2 písm. b), odstavce 3 písm. a), b), i), k) nebo l) anebo odstavce 4, nebo

e) 10 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. z).“.

100. V § 84 odstavce 4 zní:

„(4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává

- a) ministerstvo, jde-li o přestupky podle § 83 odst. 1 písm. h) a t) a správní delikty podle § 83a odst. 1 písm. l) až w) a § 83a odst. 5 až 7,
- b) krajský úřad, jde-li o přestupky podle § 83 odst. 1 písm. i) až k), p) až s) a správní delikty podle § 83a odst. 1 písm. x) až z), odst. 2 písm. e) a odst. 3, a
- c) obecní úřad obce s rozšířenou působností, jde-li o přestupky podle § 83 odst. 1 písm. a) až g), l) až o) a správní delikty podle § 83a odst. 1 písm. a) až k), § 83a odst. 2 písm. a) až d) a § 83a odst. 4.“.

101. V § 84 odst. 5 se slova „§ 83 odst. 1 písm. b) a i)“ nahrazují slovy „§ 83 odst. 1 písm. b) a l)“.

102. V § 91 odst. 1 se slova „§ 28d“ nahrazují slovy „28d odst. 1 a 2“, slova „§ 44 odst. 6, § 45 odst. 1 a 4, § 47 odst. 4“ se nahrazují slovy „§ 47 odst. 3“, slova „§ 48 odst. 1 a 6“ se nahrazují slovy „§ 48 odst. 6“, slova „§ 60 odst. 4“ se nahrazují slovy „§ 60 odst. 5“, slova „§ 63 odst. 6, § 66 odst. 4, § 67 odst. 1 písm. b) a d), § 69 odst. 3, § 71 odst. 3, § 72 odst. 3“ se nahrazují slovy „§ 72 odst. 4“ a slova „§ 79 odst. 6“ se nahrazují slovy „§ 79 odst. 8“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Provozovatel stanice měření emisí, který je ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí, je oprávněn provozovat stanici měření emisí po dobu 5 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Po uplynutí této doby pozbývají oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí platnosti. Na provozování stanice měření emisí se použije zákon č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Provozovatel stanice technické kontroly, který je ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly, požádá příslušný krajský úřad do 4 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly. Krajský úřad toto oprávnění a osvědčení vydá, doloží-li provozovatel ve vztahu k provádění měření emisí splnění požadavků na technické vybavení stanice technické kontroly, odbornou způsobilost osob zajišťujících provozování stanice a vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici. Provozovatel stanice technické kontroly, který je ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona rovněž držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí, doloží pouze splnění požadavků na vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici.

4. Nepodá-li provozovatel stanice technické kontroly žádost podle bodu 2, pozbývají dosavadní oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly platnosti uplynutím lhůty podle bodu 2. Nevydá-li příslušný krajský úřad na základě žádosti podle

bodou 2 nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly, pozbývají dosavadní oprávnění a osvědčení platnosti dnem pravomocného ukončení řízení.

5. Oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí, jehož držitel je rovněž provozovatel stanice technické kontroly, pozbývá platnosti dnem vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly podle bodu 2.

6. Do dne vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly podle bodu 2 není provozovatel stanice technické kontroly oprávněn provádět měření emisí silničního motorového vozidla při jeho technické prohlídce.

7. Po dobu uvedenou v bodě 1 neprovádí stanice technické kontroly při pravidelné technické prohlídce silničního motorového vozidla měření emisí tohoto vozidla, byl-li před započítáním prohlídky předložen platný protokol o měření emisí dokládající, že na vozidle nebyly zjištěny závady. Výsledek měření emisí se zaznamená rovněž do protokolu o pravidelné technické prohlídce.

8. Profesionální osvědčení kontrolního technika platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona se považuje za profesionální osvědčení kontrolního technika s omezeným oprávněním k provádění technické prohlídky na ostatní úkony podle § 60 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Při prvním prodloužení platnosti profesionálního osvědčení Ministerstvo dopravy zaznamená omezení v osvědčení nebo vydá osvědčení nové s tímto omezením.

9. Profesionální osvědčení mechanika platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona se považuje za profesionální osvědčení kontrolního technika s omezeným oprávněním k provádění technické prohlídky na úkony spojené s měřením emisí vozidla podle § 60 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Při prvním prodloužení platnosti profesionálního osvědčení mechanika vydá Ministerstvo dopravy namísto provedení záznamu v osvědčení nové osvědčení kontrolního technika s tímto omezením a profesionální osvědčení mechanika odejme.

10. Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neschválená se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

VARIANTA

1. Provozovatel stanice měření emisí, který je ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí, požádá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí. Obecní úřad obce s rozšířenou působností nové oprávnění a osvědčení vydá, jsou-li splněny požadavky § 63 zákona č. 56/2001 Sb. ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Do doby vydání rozhodnutí o žádosti je provozovatel stanice měření emisí oprávněn tuto stanici provozovat. Na provozování stanice měření emisí po tuto dobu se použije zákon č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Nepodá-li provozovatel stanice měření emisí žádost podle bodu 1, pozbývají dosavadní oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí platnosti uplynutím lhůty podle bodu 1. Nevydá-li příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě

žádosti podle bodu 1 nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí, pozbývají dosavadní oprávnění a osvědčení platnosti dnem pravomocného ukončení řízení.

3. Oprávnění k provozování stanice technické kontroly, která jsou platná ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, se považují za oprávnění omezená podle § 56 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb. ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Profesní osvědčení kontrolního technika platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona se považuje za profesní osvědčení kontrolního technika s omezeným oprávněním k provádění technické prohlídky na ostatní úkony podle § 60 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Při prvním prodloužení platnosti profesního osvědčení Ministerstvo dopravy zaznamená omezení v osvědčení nebo vydá osvědčení nové s tímto omezením.

5. Profesní osvědčení mechanika platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona se považuje za profesní osvědčení kontrolního technika s omezeným oprávněním k provádění technické prohlídky na úkony spojené s měřením emisí vozidla podle § 60 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Při prvním prodloužení platnosti profesního osvědčení mechanika vydá Ministerstvo dopravy namísto provedení záznamu v osvědčení nové osvědčení kontrolního technika s tímto omezením a profesní osvědčení mechanika odejme.

6. Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončená se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

ČÁST DRUHÁ Změna zákona o pozemních komunikacích

Čl. III

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 268/2015 Sb., se mění takto:

1. V § 38a odst. 1 se slova „silničních motorových vozidel kategorií N2, N3¹⁰⁾ a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O2, O3 a O4 a dále motorových vozidel kategorie OT3, OT4¹⁰⁾ (dále jen „vozidlo“)“ nahrazují slovy „vozidel spadajících do kategorie M2, M3, N2, N3, T, C, O, R, S nebo SS¹⁰⁾ nebo jízdních souprav tvořených těmito vozidly. Kontrolní vážení může zahrnovat kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy nebo kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu“.

2. V § 38a odst. 2 se za slova „kontrolní vážení vozidla“ vkládají slova „nebo jízdní soupravy“.

3. V § 38a se odstavce 5 a 6 zrušují.

Dosavadní odstavec 7 se označuje jako odstavec 5.

4. V § 38a se na konci odstavce 5 doplňuje věta „Je-li zásilka přepravována v kontejneru nebo výměnné nástavbě, vydá odesílatel k zásilce doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby. Provozovatel vozidla nebo, je-li zásilka přepravována jízdní soupravou, provozovatel jízdní soupravy zajistí, aby doklady vydané odesílatelem byly k dispozici ve vozidle nebo v jízdní soupravě, kterými je zásilka přepravována.“.

5. V § 38a se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Policie České republiky a celní úřady, jde-li o nízkorychlostní kontrolní vážení, a kraje a vlastníci pozemních komunikací, jde-li o vysokorychlostní kontrolní vážení, poskytnou Ministerstvu dopravy vždy do 31. května údaje za předchozí kalendářní rok o počtu jimi zajištěných nebo provedených kontrolních vážení a o počtu vozidel nebo jízdních souprav, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot pro hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy nebo pro rozložení hmotnosti na nápravy nebo skupiny náprav stanovených zákonem o silničním provozu.“.

6. V § 38b odst. 1 se za slovo „vozidlo“ vkládají slova „nebo jízdní soupravu“.

7. V § 38b se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „a předložit doklady podle § 38a odst. 5, byly-li vydány“.

8. V § 38b se odstavec 4 zrušuje.

Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 4.

9. V § 38b odst. 4 se slovo „Způsob“ nahrazuje slovy „Rozsah a způsob“.

10. § 38c zní:

„§ 38c

(1) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, přikáže policista nebo celník řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě do doby, než

a) zjištěné nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu bude odstraněno nebo

b) užití vozidla nebo jízdní soupravy bude povoleno rozhodnutím o povolení zvláštního užívání.

(2) Zakázal-li policista nebo celník pokračování v jízdě, může vozidlu nebo jízdní soupravě zabránit v jízdě použitím technického prostředku.

(3) Zabránění v jízdě se provede na náklady provozovatele vozidla nebo, jde-li o jízdní soupravu, na náklady provozovatele jízdní soupravy.

(4) Policie nebo celní úřad zajistí uvolnění vozidla nebo jízdní soupravy, jestliže byla splněna podmínka podle odstavce 1 písm. a) nebo b).“.

11. V § 38d odst. 1 se za slova „podrobit vozidlo“ vkládají slova „nebo jízdní soupravu“ a za slova „na trase vozidla“ se vkládají slova „nebo jízdní soupravy“.

12. V § 38d odst. 2 se slova „překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem¹⁰⁾“ nahrazují slovy „nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu“.

13. V § 38d odst. 4 se slovo „Způsob“ nahrazuje slovy „Rozsah a způsob“.

14. V § 40 odst. 4 písm. c) se slova „u) a v)“ nahrazují slovy „s, t), u) a v)“.

15. V § 40 odst. 9 se slova „až d)“ nahrazují slovy „a b)“ a za slova „§ 42b odst. 2“ se vkládají slova „a přestupky podle § 42a odst. 4 písm. c) zjištěné při nízkorychlostním kontrolním vážení“.

16. V § 42a odst. 4 písmena c) a d) znějí:

„c) řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu,

d) v rozporu s § 38c odst. 1 pokračuje v jízdě vozidlem nebo jízdní soupravou, u nichž bylo při nízkorychlostním kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu.“.

17. V § 42a odst. 4 se písmeno e) zrušuje.

18. V § 42a odst. 7 písm. h) se slovo „e)“ nahrazuje slovem „c)“.

19. V § 42b odst. 1 písmena s) až u) znějí:

„s) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu,

t) jako odesílatel zásilky přepravované v kontejneru nebo výměnné nástavbě v rozporu s § 38a odst. 5 nevydá doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby nebo vydá doklad, v němž uvede nižší než skutečnou hmotnost,

u) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy v rozporu s § 38a odst. 5 nezajistil, aby byly ve vozidle nebo v jízdní soupravě k dispozici doklady vydané odesílatelem k přepravované zásilce,“.

20. V § 42b odst. 1 písm. v) se slova „pokud vozidlo, které zásilku přepravuje, překročí při nízkorychlostním nebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav,“ zrušují.

21. V § 42b odst. 6 písm. a) se slovo „, u)“ zrušuje.

22. V § 42b odst. 6 písm. d) se za slova „písm. n)“ vkládá slovo „, u)“.

23. V § 43 odst. 2 větě druhé se slova „a u)“ zrušují a slova „dle zvláštních právních předpisů¹⁰⁾“ nahrazují slovy „nebo jízdní soupravy stanovenou zákonem o silničním provozu“.

24. V § 43 odst. 2 větě třetí se za slova „hmotnost vozidla“ vkládají slova „nebo jízdní soupravy“.

25. V § 43 odst. 2 se věta „V případě, že je porušeno více mezních hodnot je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení.“ nahrazuje větami „Bylo-li zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy, určí se výměra pokuty podle největšího překročení. Bylo-li při kontrolním vážení zjištěno nedodržení jiné hodnoty nebo podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, věty druhá a třetí se nepoužijí.“.

26. V § 43 odst. 4 se číslo „8“ nahrazuje číslem „9“.

27. V § 43 odst. 6 se slova „, t) a u)“ zrušují.

28. V § 43 odstavec 8 zní:

„(8) Pokud je provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy, u nichž je při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, současně jeho řidičem, posuzuje se pouze jeho odpovědnost za správný delikt provozovatele vozidla nebo jízdní soupravy.“.

29. V § 43 odst. 9 se slova „a e)“ zrušují.

30. V § 43 se na konci odstavce 9 doplňuje věta „Řidič není dále odpovědný za přešůpek podle § 42a odst. 4 písm. c), pokud bylo při kontrolním vážení zjištěno pouze nedodržení hodnot pro rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol stanovených zákonem o silničním provozu a řidič prokázal, že byl přepravován pouze sypký materiál.“.

31. V § 43 odstavec 11 zní:

„(11) Vymezení sypkého materiálu stanoví prováděcí právní předpis.“.

32. V § 43a odst. 1 písm. b) se slova „nebo t)“ zrušují.

33. V § 43a odst. 2 písm. b) se slova „nebo t)“ zrušují.

34. V § 43b odst. 2 se slova „a případně nákladů vážení podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4“ zrušují a slova „, nákladů řízení a případně nákladů vážení“ se nahrazují slovy „a nákladů řízení“.

35. V § 44 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Provozovatelem vozidla je jeho vlastník nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu nebo obdobné evidenci jiného státu. Provozovatelem jízdní soupravy je provozovatel tažného vozidla.“.

36. V § 46 odst. 2 se slova „§ 38b odst. 5“ nahrazují slovy „§ 38b odst. 4“.

ČÁST TŘETÍ
Změna zákona o silničním provozu

Čl. IV

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013, zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 300/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 230/2014 Sb., zákona č. 249/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb. a zákona č. 48/2016 Sb., se mění takto:

1. V § 6 se na konci odstavce 7 tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) v případě vozidla kategorie M2, M3, N2, N3, O3, O4 nebo T5

1. doklad o poslední technické silniční kontrole, byla-li provedena na území jiného členského státu a
2. doklad o poslední pravidelné technické prohlídce, jde-li o vozidlo registrované v jiném členském státě.“

2. V § 6 odstavec 9 zní:

„(9) Řidič motorového vozidla je povinen podrobit vozidlo na výzvu policisty technické silniční kontrole nebo kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu.“

3. § 6a zní:

„§ 6a

Technická silniční kontrola

(1) Technickou silniční kontrolou se rozumí kontrola technického stavu a činnosti vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí za účelem zjištění či vyloučení závad podle zvláštního právního předpisu²⁾. Nelze-li účelu technické silniční kontroly dosáhnout použitím prostředků nebo zařízení, které má policista k dispozici v místě kontroly, a jsou-li důvodné pochybnosti o technické způsobilosti vozidla, lze technickou silniční kontrolu provést rovněž pomocí přenosné kontrolní jednotky nebo ve stanici technické kontroly.

(2) Při technické silniční kontrole je řidič povinen

- a) zajet k přenosné kontrolní jednotce nebo do stanice technické kontroly, pokud zajižďka včetně cesty zpět na pozemní komunikaci není delší než 16 kilometrů,
- b) předložit doklady podle § 6 odst. 7 písm. e), jde-li o vozidlo kategorie M2, M3, N2, N3, O3, O4 nebo T5, a
- c) řídit se pokyny osoby provádějící kontrolu.

(3) O provedené technické silniční kontrole vydá policie řidiči doklad. Údaje obsažené v tomto dokladu předá policie Ministerstvu dopravy (dále jen „ministerstvo“). Ministerstvo tyto údaje zpřístupní prostřednictvím informačního systému stanic technické kontroly²⁾.

(4) Zjistí-li se při technické silniční kontrole vážná nebo nebezpečná závada²⁾, je řidič vozidla povinen uhradit náklady na provedení této kontroly.

(5) Technické silniční kontroly jsou prováděny bez ohledu na státní občanství řidiče a stát, ve kterém je vozidlo registrováno. Technickou silniční kontrolu nesmí provádět osoba, která je s ohledem na svůj poměr k řidiči nebo provozovateli vozidla podjatá. Osoba provádějící technickou silniční kontrolu nesmí získat majetkový nebo jiný prospěch v závislosti na výsledku kontroly. Osoba obsluhující přenosnou kontrolní jednotku musí být držitelem profesního osvědčení kontrolního technika²⁾.

(6) Policie provádí technické silniční kontroly vozidel kategorií M2, M3, N2, N3, O3, O4 a T5, tak, aby celkový počet těchto kontrol provedených v kalendářním roce odpovídal nejméně 5 % z celkového počtu vozidel těchto kategorií zapsaných v registru silničních vozidel.

(7) Způsob a rozsah provádění technické silniční kontroly, technické podmínky pro hodnocení jejího výsledku, technické požadavky na přenosné kontrolní jednotky, náležitosti dokladu o provedené technické silniční kontrole, způsob a formu předání údajů obsažených v tomto dokladu a způsob stanovení nákladů na provedení silniční technické kontroly stanoví prováděcí právní předpis.“

4. V § 6b odst. 1 se slova „kontrola technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy“ nahrazují slovy „technické silniční kontrole“ a slova „nebo jízdní soupravy“ se zrušují.

5. V § 6b odst. 2 písm. c) se slova „kontrola technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy“ nahrazují slovy „technické silniční kontrole“.

6. V § 6b odst. 3 se za slova „o jeho zadržení“ vkládají slova „a kopií dokladu o provedené technické silniční kontrole, byl-li vydán,“.

7. V § 6c odst. 1 písm. a) se slova „kontrola technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy“ nahrazují slovy „technické silniční kontrole“.

8. Za § 43 se vkládá nový § 43a, který zní:

„§ 43a

(1) Řidič motorového vozidla nesmí užít vozidlo, jehož hmotnost, rozměry nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost silničního provozu nebo stav pozemní komunikace.

(2) Řidič nesmí užít jízdní soupravu, pokud

a) její hmotnost nebo rozměry ohrožují bezpečnost silničního provozu nebo stav pozemní komunikace,

b) hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost silničního provozu nebo stav pozemní komunikace nebo

c) spojení vozidel ohrožuje bezpečnost silničního provozu.

(3) Řidič motorového vozidla kategorie M2, M3, N2, N3 nebo jízdní soupravy tvořené tímto vozidlem a přípojným vozidlem kategorie O musí mít při řízení u sebe doklad, ve kterém jsou uvedeny údaje o rozměrech vozidla, nejsou-li tyto údaje uvedeny na štítku připevněném na vozidle.

(4) Je-li vozidlo vybaveno aerodynamickým prvkem, nesmí jeho použití ohrozit bezpečnost silničního provozu.

(5) Provozovatel vozidla nesmí přikázat nebo dovolit užití vozidla v případech podle odstavce 1 nebo 2.

(6) Hodnoty hmotností a rozměrů vozidel a jízdních souprav, poměrů hmotností vozidel v jízdní soupravě, rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola a skupiny kol, jejichž nedodržení ohrožuje bezpečnost silničního provozu nebo stav pozemní komunikace, podmínky spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu a použití aerodynamického prvku, jejichž nedodržení ohrožuje bezpečnost silničního provozu, a rozsah údajů uváděných v dokladu o rozměrech vozidla stanoví prováděcí právní předpis.“.

9. V § 52 se za odstavec 8 vkládá nový odstavec 9, který zní:

„(9) Jde-li o vozidlo kategorie M2, M3, N2, N3, O3, O4 nebo T5, lze kontrolu umístění, upevnění nebo zajištění nákladu podle odstavců 1, 2, 5 nebo 6 spojit s technickou silniční kontrolou. V takovém případě se výsledek kontroly umístění, upevnění nebo zajištění nákladu запиše do dokladu o provedené technické silniční kontrole.“.

Dosavadní odstavec 9 se označuje jako odstavec 10.

10. V § 52 se na konci odstavce 10 doplňuje věta „Způsob a rozsah provádění kontroly umístění, upevnění nebo zajištění nákladu a technické podmínky pro hodnocení jejího výsledku stanoví prováděcí právní předpis.“.

11. V § 80a odst. 1 písm. g) se za slovo „traktorů“ vkládají slova „a vozidel uvedených v písmeni i)“.

12. V § 80a odst. 1 písm. h) se slova „písmeni g)“ nahrazují slovy „písmenech g) a i)“.

13. V § 80a odst. 1 písm. i) se slovo „vozidla,“ nahrazuje slovy „vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až f), určená pro přepravu osob, jejichž počet nepřesahuje 16 kromě řidiče a“ a slova „určená pro přepravu více než 8, ale nejvýše 16 osob kromě řidiče“ se zrušují.

14. V § 118a odst. 2 se písmeno c) zrušuje.

Dosavadní písmeno d) se označuje jako písmeno c).

15. V § 118a odst. 6 se slova „písm. d)“ nahrazují slovy „písm. c)“.

16. V § 124 odst. 10 písmeno i) zní:

„i) vyzvat řidiče vozidla, aby se podrobil technické silniční kontrole nebo kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu,“.

17. V § 137 odst. 2 se slova „§ 6a odst. 4“ nahrazují slovy „§ 6a odst. 7“, za slova „§ 43 odst. 6,“ se vkládají slova „§ 43a odst. 6,“ a za slova „§ 45 odst. 6,“ se vkládají slova „§ 52 odst. 10,“.

ČÁST ČTVRTÁ ÚČINNOST

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti dne 20. května 2018.