

N á v r h

ZÁKON

ze dne

kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Čl. I

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 457/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 169/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. /2017 Sb. a zákona č. /2017 Sb., se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 16 se slova "Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES ze dne 6. května 2009 o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (přepracované znění), ve znění směrnice Komise 2010/48/EU" nahrazují slovy "Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES" a slova „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu“ nahrazují slovy „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/413 ze dne 11. března 2015 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu“.

CELEX 32014L0045

2. Za § 5 se vkládá nový § 5a, který zní:

„§ 5a

(1) Před podáním žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel zajistí vlastník silničního vozidla jeho přistavení k technické prohlídce za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel, jde-li o vozidlo, které je registrováno

a) v jiném než členském státě, nebo

b) v jiném členském státě a

1. ode dne jeho první registrace v jiném členském státě nebo ode dne provedení pravidelné technické prohlídky bezprostředně předcházející podání žádosti uplyne ke dni podání žádosti lhůta pro první nebo následnou pravidelnou technickou prohlídku podle § 40, nebo

2. ode dne jeho první registrace v jiném členském státě uplyne ke dni podání žádosti lhůta pro první pravidelnou technickou prohlídku podle § 40 a vlastník silničního vozidla nemá k dispozici doklad o provedení pravidelné technické prohlídky bezprostředně předcházející podání žádosti.

(2) Technickou prohlídku podle odstavce 1 lze nahradit technickou prohlídkou jednotlivě dovezeného silničního vozidla provedenou za účelem schválení jeho technické způsobilosti podle § 35.“

3. V § 6 odst. 5 písmeno b) zní:

„b) doklad o technické prohlídce, jedná-li se o provozované silniční vozidlo, kterým je

1. doklad o provedení pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě, ve kterém je vozidlo registrováno, nemá-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a,

2. protokol o technické prohlídce za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel, má-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a odstavce 1, nebo

3. protokol o technické prohlídce za účelem schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, bylo-li toto vozidlo schváleno podle § 35 odstavce 4,“.

CELEX 32014L0045

4. V § 7 odst. 4 se za slova „odstavce 2“ vkládají slova „nebo postupem podle § 7b“.

5. V § 7 se na konci odstavce 4 doplňují věty „Byla-li u silničního vozidla zjištěna vážná závada, obecní úřad obce s rozšířenou působností na nálepce vyznačí termín opakované technické prohlídky, kterým je poslední den v měsíci následujícím po měsíci zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel. Byla-li u silničního vozidla zjištěna nebezpečná závada, obecní úřad obce s rozšířenou působností tabulku s registrační značkou neopatří nálepkou. Není-li v technickém průkazu silničního vozidla proveden zápis o vážné nebo nebezpečné závadě, obecní úřad obce s rozšířenou působností tento zápis v technickém průkazu provede.“.

CELEX 32014L0045

6. V § 28d se dosavadní text označuje jako odstavce 1 a doplňují se odstavce 2 a 3, které znějí:

„(2) Výrobce je povinen v případě silničního vozidla podléhajícího registraci postoupit ministerstvu nejpozději při jeho prvním uvedení na trh v České republice údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla. Pokud výrobce nemá na území České republiky sídlo, má tuto povinnost osoba, která silniční vozidlo uvádí na trh v České republice. Ministerstvo zpřístupní údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky prostřednictvím informačního systému technických prohlídek. Rozsah údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky a způsob a formu jejich předání ministerstvu stanoví prováděcí právní předpis.

(3) Požádá-li orgán nebo stanice technické kontroly jiného členského státu výrobce se sídlem na území České republiky o poskytnutí údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky silničního vozidla, výrobce je povinen této žádosti vyhovět.“.

CELEX 32014L0045

7. Za § 33b se vkládá nový § 33c, který zní:

„§ 33c

Výrobce je povinen postoupit ministerstvu do 10 pracovních dnů ode dne vydání technického průkazu jednotlivě vyrobeného silničního vozidla údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla. Ministerstvo zpřístupní údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky prostřednictvím informačního systému technických prohlídek. Rozsah údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky a způsob a formu jejich předání ministerstvu stanoví prováděcí právní předpis.“.

CELEX 32014L0045

8. V § 36 odstavec 4 zní:

„(4) Rozsah celkové ujeté vzdálenosti zaznamenaný na počítači ujeté vzdálenosti nesmí být snižován, ledaže dojde k tomuto snížení při opravě nebo výměně počítače ujeté vzdálenosti. O provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti vystaví osoba, která tuto opravu nebo výměnu provedla, protokol, jenž předá provozovateli silničního vozidla. Provozovatel silničního vozidla předá protokol stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole. Tento protokol obsahuje

a) identifikační číslo silničního vozidla (VIN), není-li, pak výrobní číslo podvozku silničního vozidla,

b) stav celkové ujeté vzdálenosti před provedením a po provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti,

c) datum a důvod provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti a

d) jméno a adresu bydliště nebo sídla osoby provádějící opravu nebo výměnu počítače ujeté vzdálenosti.“.

CELEX 32014L0045

9. V § 38 odst. 1 písm. e) se slova „stanicí měření emisí a“ zrušují.

10. V § 39 se slova „a silniční motorové vozidlo i k pravidelnému měření emisí ve lhůtách stanovených“ nahrazují slovy „ve lhůtě stanovené“.

11. § 40 včetně nadpisu zní:

„§ 40

Pravidelné technické prohlídky

(1) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 4 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo kategorie

a) M1, N1 a O2 s výjimkou vozidla uvedeného v odstavci 2 písmeni a),

b) L s výjimkou vozidla

1. uvedeného v odstavci 2 písmeni a) a

2. uvedeného v odstavci 3 písmeni b) a

c) O1 s výjimkou vozidla uvedeného v odstavci 3 písmeni a).

(2) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 1 roku ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 1 roku ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo kategorie

a) M1, N1 a L

1. s právem přednostní jízdy,

2. zapsané v evidenci vozidel taxislužby nebo

3. určené půjčovnou vozidel k nájmu a

b) M2, M3, N2, N3, O3 a O4.

(3) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 6 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo kategorie

a) O1, jedná-li se o vozidlo nebrzděné a

b) L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s nejvyšší

konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h-1; je-li toto silniční vozidlo opatřeno šlapadly, nepodléhá pravidelné technické prohlídce.

(4) Bylo-li silniční vozidlo bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném členském státě, použijí se odstavce 1 až 3 pro jeho přistavení k pravidelné technické prohlídce obdobně. Lhůta pro provedení první pravidelné technické prohlídky silničního vozidla se počítá ode dne jeho první registrace v jiném členském státě. Lhůta pro následné pravidelné technické prohlídky silničního vozidla se počítá ode dne provedení poslední pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě nebo ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel.

(5) Provozovatel silničního vozidla, které bylo bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném než členském státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě

a) 2 let ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo uvedené v odstavci 1,

b) 1 roku ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 1 roku ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo uvedené v odstavci 2, a

c) 4 let ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo uvedené v odstavci 3.“

CELEX 32014L0045

12. § 41 se včetně nadpisu zrušuje.

13. V § 42 se slova „a k pravidelnému měření emisí“ a „a pravidelnému měření emisí“ zrušují.

14. § 43 až § 45 se včetně nadpisů zrušují.

15. V § 47 odstavce 1 a 2 znějí:

„(1) Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí kontrola technického stavu a činnosti silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí a evidenční kontrola silničního vozidla.

(2) Technické prohlídky se podle účelu a rozsahu prováděných kontrol člení na

a) pravidelné technické prohlídky,

b) technické prohlídky silničních vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,

c) technické prohlídky prováděné za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla,

- d) technické prohlídky prováděné za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel,
- e) technické prohlídky prováděné při technické silniční kontrole podle zákona o silničním provozu,
- f) technické prohlídky prováděné na žádost,
- g) opakované technické prohlídky prováděné při zjištění vážné nebo nebezpečné závady na silničním vozidle,
- h) opakované technické prohlídky prováděné v rámci státního odborného dozoru a
- i) evidenční kontroly silničního vozidla.“.

CELEX 32014L0045

16. V § 47 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

17. V § 47 odst. 4 se za slovo „kontroly“ vkládají slova „nebo provozovatele stanice měření emisí“.

18. V § 47 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Měření emisí v rámci technické prohlídky lze provést ve stanici měření emisí před provedením ostatních kontrolních úkonů ve stanici technické kontroly. Kontrolní technik stanice technické kontroly v takovém případě zahrne výsledky provedeného měření emisí do protokolu o technické kontrole. Uplynulo-li mezi dnem provedení měření emisí a dnem přistavení silničního vozidla k provedení ostatních kontrolních úkonů více než 30 dní, platí, že měření emisí provedeno nebylo.“.

19. V § 48 odstavec 1 zní:

„(1) Stanice technické kontroly při technické prohlídce s výjimkou evidenční kontroly zjišťuje, zda technický stav a činnost silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků je bez závad nebo má závady, porovnáním skutečného technického stavu silničního vozidla s podmínkami stanovenými pro technický stav vozidla tímto zákonem.“.

CELEX 32014L0045

20. V § 48 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„(6) Na měření emisí prováděné ve stanici měření emisí se odstavce 1 až 5 použijí obdobně.“.

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 7.

21. V § 48 odst. 7 se slovo „druhy“ nahrazuje slovy „další členění“.

22. V nadpisu § 48a a § 48a odst. 1 a 2 se slova „systém stanic technické kontroly“ nahrazují slovy „systém technických prohlídek“.

23. V § 48a odst. 1 se slova „a vyhodnocování činnosti stanic technické kontroly“ nahrazují slovy „kontrola a vyhodnocování činnosti stanic technické kontroly a stanic měření emisí“ a za slova „na stanici technické kontroly“ vkládají slova „a stanici měření emisí“.

24. V § 48a odst. 1 a 3 až 7, § 58 odst. 1 písm. f), § 61a odst. 1 písm. b), § 83a odst. 3 písm. b) se slova „systému stanic technické kontroly“ nahrazují slovy „systému technických prohlídek“.

25. V § 48a odst. 4 se za slova „Provozovatelé stanic technické kontroly“ vkládají slova „a provozovatelé stanic měření emisí“.

26. V § 48a odst. 5 v návěti se za slova „provozovateli stanic technické kontroly“ vkládají slova „nebo provozovateli stanic měření emisí“.

27. V § 48a odst. 5 písm. a) se slova „podle § 57 odst. 4, nebo“ nahrazují slovy „nebo kopie povolení k provozování stanice měření emisí zasláné obecním úřadem obce s rozšířenou působností,“.

28. V § 48a se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje slovem „, nebo“ a doplňuje se písmeno c), které zní:

„c) žádosti provozovatele stanice měření emisí o zřízení přístupu s přiloženou kopií povolení k provozování stanice měření emisí, pokud byla žádost doručena dříve než kopie povolení podle písmene a).“.

29. V § 48a odst. 6 a 8 se za slova „stanice technické kontroly“ vkládají slova „nebo stanice měření emisí“.

30. V § 48a odst. 7 písm. c) se slova „údajů o zahájení a provedení technické prohlídky a údajů o vozidlech, na kterých byla technická prohlídka provedena“ nahrazují slovy „nezbytném pro účely provádění kontroly a vedení řízení o správním deliktu podle tohoto zákona nebo pro účely vedení jiného řízení podle tohoto nebo jiného zákona“.

31. § 49 zní:

„§ 49

Technickou prohlídkou silničního vozidla mohou být zjištěny 3 stupně závad, kterými jsou

a) lehká závada, která nemá významný vliv na provozní vlastnosti vozidla, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích ani životní prostředí,

b) vážná závada, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla, je způsobilá ohrozit provoz na pozemních komunikacích nebo může nepříznivě působit na životní prostředí,

c) nebezpečná závada, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy silničního vozidla,

provoz na pozemních komunikacích nebo životní prostředí.

CELEX 32014L0045

32. V § 50 odst. 1 se slova „, jeho ústrojí a částí“ zrušují.

33. V § 50 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Byly-li technickou prohlídkou zjištěny lehké závady, provozovatel silničního vozidla je povinen je odstranit.“.

CELEX 32014L0045

34. V § 50 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Je-li měření emisí provedeno podle § 47 odst. 5. považuje se za den provedení pravidelné technické prohlídky silničního vozidla den, ve kterém byly provedeny ostatní kontrolní úkony v rámci pravidelné technické prohlídky ve stanici technické kontroly.“.

35. V § 51 odst. 1 se slova „kontrolou technického stavu silničního vozidla“ nahrazují slovy „technickou silniční kontrolou“ a slova „výsledku kontroly technického stavu“ se nahrazují slovy „provedené technické silniční kontrole“ a na konci odstavce se doplňuje věta „Je-li vážná závada zjištěna měřením emisí silničního vozidla, lze prohlídku způsobu odstranění této závady provést ve stanici měření emisí.“.

36. V § 52 odst. 3 se slova „kontrolou technického stavu silničního vozidla“ nahrazují slovy „technickou silniční kontrolou“.

37. V § 52a odst. 1 se slova „výsledku kontroly technického stavu“ nahrazují slovy „provedené technické silniční kontrole“.

38. V § 52a odst. 2 se slova „kontrole technického stavu silničního vozidla“ nahrazují slovy „provedené technické silniční kontrole“.

39. V § 52b se věta druhá zrušuje.

40. V § 53 odst. 1 se slova „, protokolů o měření emisí vozidla“ zrušují.

41. V § 53 odst. 2 se slova „, protokolu o měření emisí vozidla“ zrušují.

42. V § 54 odst. 4 písm. a) se slova „, statutární orgán“ zrušují.

43. V § 54 odst. 4 písm. a) se slova „způsobilí k právním úkonům“ nahrazují slovem „svéprávní“.

44. V § 54 odst. 4 se písmena b) a c) zrušují.

Dosavadní písmena d) až f) se označují jako písmena b) až d).

45. V § 54 odst. 5 se slova „podle odstavce 4 písm. a) a odstavce 5“ zrušují.

46. V § 55 odst. 2 se na konci písmene c) čárka nahrazuje slovem „a“.

47. V § 55 odst. 2 se na konci písmene d) slovo „, a“ nahrazuje tečkou a písmeno e) se zrušuje.

48. V § 58 odst. 1 se na konci textu písmene d) doplňují slova „a udržovány podle pokynů výrobce“.

CELEX 32014L0045

49. V § 58 odst. 1 písm. h) se za slovem „vyžádání“ slovo „a“ nahrazuje čárkou.

50. V § 58 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje slovem „, a“ a doplňuje se písmeno j), které zní:

„j) nebyly prováděny pravidelné technické prohlídky silničních vozidel registrovaných v jiných státech“.

CELEX 32014L0045

51. V § 59b odst. 3 se slova „odstavce 1“ nahrazují slovy „odstavce 2“.

52. V § 59b odst. 7 se za větu první vkládá věta „Ministerstvo pověření odejme, nezajistí-li jeho držitel poskytování výuky v souladu s uděleným pověřením nebo prováděcím právním předpisem podle odstavce 8, nebo v případě, že o to držitel pověření požádal.“.

53. V § 60 odst. 1 se slova „ve stanici technické kontroly“ zrušují.

54. V § 60 odst. 2 písmeno a) zní:

„a) má alespoň ukončené střední vzdělání v oboru souvisejícím s výrobou, opravou nebo technickou prohlídkou silničních vozidel a odbornou praxi ve výrobě nebo opravě silničních vozidel nejméně v rozsahu 3 let.“.

CELEX 32014L0045

55. V § 60 odst. 2 se písmeno b) zrušuje.

Dosavadní písmena c) až f) se označují jako písmena b) až e).

56. V § 60 odst. 2 písm. c) se za slovo „výcviku“ vkládají slova „k provádění technických prohlídek“.

57. V § 60 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje slovem „, a“ a doplňuje se písmeno f), které zní:

„f) naplňuje předpoklady nestranného a objektivního provádění technických prohlídek silničních vozidel tím, že

1. neprovozuje podnikání ani jinou samostatnou výdělečnou činnost spočívající v prodeji

nebo opravě vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků.

2. není členem orgánu právnické osoby podnikající v oblasti prodeje nebo opravy vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků.

3. nevykonává závislou práci spočívající v prodeji nebo opravě vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků a

4. nezískává majetkový nebo jiný prospěch ani výhodu pro sebe nebo jinou osobu z prodeje nebo opravy vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků.“.

CELEX 32014L0045

58. V § 60 odst. 3 se slova „odstavce 2 písm. f)“ nahrazují slovy „odstavce 2 písm. e)“.

59. V § 60 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Žadatel o vydání profesního osvědčení kontrolního technika přiloží k žádosti čestné prohlášení o tom, že naplňuje předpoklady nestranného a objektivního provádění technických prohlídek silničních vozidel podle odstavce 2 písmena f).“.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

59. V § 60 odst. 5 se slova „rozsah způsobilosti provádět technické prohlídky ve stanici technické kontroly“ nahrazují slovy „kategorie silničních vozidel, jejichž technické prohlídky je kontrolní technik oprávněn provádět“.

CELEX 32014L0045

60. V § 61 odst. 2 písm. b), § 61 odst. 3 písm. b) a § 61 odst. 4 se slova „§ 60 odst. 2 písm. c) a f)“ nahrazují slovy „§ 60 odst. 2 písm. b), e) a f)“.

61. V § 61a odst. 1 písm. b) se slova „v souladu s § 48 odst. 6“ zrušují.

62. V § 61a odst. 1 písm. c) se slova „na vyžádání“ zrušují.

CELEX 32014L0045

63. V § 61a odst. 2 se za slovem „oprávnění,“ slovo „nebo“ zrušuje.

64. V § 61a se na konci odstavce 2 doplňují slova „nebo skutečnost, že již nenaplňuje předpoklady nestranného a objektivního provádění technických prohlídek silničních vozidel.“.

CELEX 32014L0045

65. V § 62 odst. 1 se za větu první vkládá věta „Ministerstvo pověření odejme, nezajistí-li jeho držitel poskytování výuky v souladu s uděleným pověřením nebo prováděcím právním předpisem podle odstavce 3, nebo v případě, že o to držitel pověření požádal.“.

66. § 63 až 66 včetně nadpisů znějí:

„§ 63

Povolení k provozování stanice měření emisí

(1) Stanici měření emisí lze provozovat pouze na základě povolení vydaného obecním úřadem obce s rozšířenou působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností povolení na žádost fyzické nebo právnické osoby vydá, pokud žadatel

- a) je držitelem příslušného živnostenského oprávnění,
- b) má vlastnické nebo jiné právo k užívání nebytových prostor, ve kterých bude stanici měření emisí provozovat, a stavební uspořádání těchto prostor provozování stanice umožňuje,
- c) má vlastnické nebo jiné právo k užívání přístrojů, technických zařízení a programového vybavení, kterými bude stanice měření emisí vybavena, a tyto přístroje, zařízení a programové vybavení jsou nezbytné pro řádné provádění měření emisí a souvisejících úkonů,
- d) zajistí provádění měření emisí osobami, které jsou držiteli profesního osvědčení kontrolního technika a
- e) má vytvořenu vnitřní organizační strukturu a systém vnitřní kontroly pro zajištění řádného výkonu měření emisí a souvisejících činností.

(2) V žádosti o vydání povolení k provozování stanice měření emisí žadatel kromě náležitostí podle správního řádu uvede druh stanice technické kontroly, který hodlá provozovat, a adresu místa, kde hodlá stanici měření emisí provozovat. K žádosti přiloží žadatel

- a) popis nebytových prostor podle odstavce 1 písm. b) včetně příjezdových komunikací a parkoviště a,
- b) popis přístrojů, zařízení a programového vybavení podle odstavce 1 písm. c) a dokumenty dokládající vlastnické nebo jiné právo k užívání k nim,
- c) seznam obsahující jména a příjmení, bydliště a datum narození osob, které budou provádět měření emisí, a
- d) návrh vnitřní organizační struktury a systému vnitřní kontroly.

(3) V rozhodnutí o udělení povolení k provozování stanice měření emisí obecní úřad obce s rozšířenou působností kromě náležitostí podle správního řádu uvede

- a) druh stanice měření emisí, jejíž provozování povoluje,
- b) adresu místa, kde bude stanice měření emisí provozována,
- c) rozsah provádění měření emisí a
- d) omezení provádění měření emisí pouze pro určitá vozidla, jedná-li se o neveřejnou stanici měření emisí.

(4) Kopii rozhodnutí o povolení k provozování stanice měření emisí zašle obecní úřad obce s rozšířenou působností ministerstvu.

(5) Druhy stanic měření emisí, stavební uspořádání nebytových prostor umožňující provozování stanice měření emisí, přístroje, technická zařízení a programové vybavení

nezbytné k řádnému provádění měření emisí a souvisejících úkonů a náležitosti vnitřní organizační struktury a systému vnitřní kontroly stanoví právní prováděcí předpis.

§ 64

Povinnosti provozovatele stanice měření emisí

Provozovatel stanice měření emisí zajistí po celou dobu provozování stanice měření emisí, aby

- a) stanice měření emisí by provozována v souladu s vydaným povolením k jejímu provozování,
- b) měření emisí vozidel bylo prováděno osobami, které jsou držiteli profesního osvědčení kontrolního technika,
- c) stavební uspořádání nebytových prostor stanice měření emisí umožňovalo její provozování,
- d) stanice měření emisí byla vybavena všemi přístroji, technickými zařízeními a programovým vybavením nezbytným pro řádné provádění měření emisí a souvisejících úkonů,
- e) přístroje a zařízení používané k provádění měření emisí vozidel byly schváleny a metrologicky navázány podle zvláštního právního předpisu a udržovány podle pokynů výrobce,
- f) měření emisí bylo prováděno v souladu s požadavky podle § 58 odst. 1 písm. e),
- g) údaje o zahájení měření emisí a o výsledku měření emisí byly neprodleně vkládány do informačního systému technických prohlídek,
- h) byly řádně zpracovávány protokoly o měření emisí a
- i) stanice měření emisí měla vytvořenu vnitřní organizační strukturu a systém vnitřní kontroly pro zajištění řádného výkonu měření emisí a souvisejících činností.

§ 65

Odnětí povolení k provozování stanice měření emisí

Obecní úřad obce s rozšířenou působností povolení k provozování stanice měření emisí odejme, pokud

- a) provozovatel stanice měření emisí při jejím provozování závažným způsobem porušil povinnosti stanovené tímto zákonem,
- b) provozovatel stanice měření emisí přestal splňovat podmínky pro udělení povolení nebo
- b) provozovatel stanice měření emisí o odnětí povolení požádal.

§ 66

Příslušnost

(1) Příslušným k vedení řízení o vydání povolení k provozování stanice měření emisí a řízení o odnětí vydaného povolení je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bude nebo je stanice měření emisí umístěna.

(2) Obecní úřad obce s rozšířenou působností nejméně jednou za 3 roky provede u

provozovatele stanic měření emisí kontrolu zaměřenou na plnění jeho povinností stanovených tímto zákonem.“.

67. § 67 až 71 se včetně nadpisů zrušují.

68. V § 72 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Ministerstvo odejme oprávnění podle odstavce 1, jestliže

a) při provádění technických kontrol jsou opakovaně závažným způsobem porušeny povinnosti stanovené tímto zákonem,

b) držitel oprávnění přestal splňovat podmínky pro jeho vydání, nebo

c) o to držitel oprávnění požádal.“.

Dosavadní odstavce 2 a 3 se označují jako odstavce 3 a 4.

69. V § 72a odst. 2 písm. c) bodu 2 se slova „nebo stanice měření emisí“ zrušují.

70. V § 72a odst. 2 písm. a) bodu 1 se slova „obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek“ nahrazují slovem „jméno“.

71. V § 72a odst. 2 písm. a) bodu 2 se slova „obchodní firma nebo“ zrušují.

72. V § 72a odst. 2 písmeno b) zní:

„b) údaje o oprávnění k provozování stanice technické kontroly, osvědčení k provozování stanice technické kontroly, oprávnění k provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí a oprávnění k provádění technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a údaje o povolení k provozování stanice měření emisí a“.

73. V § 72a odst. 2 písm. c) úvodní části ustanovení se slova „stanic technické kontroly a mechanicích stanic měření emisí“ zrušují.

74. V § 72a odst. 2 písm. c) bodu 1 se slova „, popřípadě jména, a příjmení“ zrušují.

75. V § 72a odst. 2 písm. c) bodu 3 se slova „nebo mechanika“ zrušují.

76. V § 79 odst. 1 se text „§ 40 odst. 1“ nahrazuje textem „§ 40“.

77. V § 79 odstavec 4 zní:

„(4) Provozovatel zvláštního vozidla kategorie C, T a R, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví toto vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 4 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději

a) 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o vozidlo s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹, a

b) 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o vozidlo neuvedené v bodě 1.“.

CELEX 32014L0045

78. V § 79 se za odstavec 4 vkládají nové odstavce 5 a 6, které znějí:

„(5) Bylo-li zvláštní vozidlo kategorie C, T a R bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném členském státě, použije se odstavec 4 pro jeho přistavení k pravidelné technické prohlídce obdobně. Lhůta pro provedení první pravidelné technické prohlídky zvláštního vozidla se počítá ode dne jeho první registrace v jiném členském státě. Lhůta pro následné pravidelné technické prohlídky zvláštního vozidla se počítá ode dne provedení poslední pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě nebo ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu zvláštního vozidla do registru silničních vozidel.

(6) Provozovatel zvláštního vozidla kategorie C, T a R, které bylo bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném než členském státě, přistaví toto vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 4 let ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu zvláštního vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě nejpozději

- a) 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o vozidlo s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹, a
- b) 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o vozidlo neuvedené v bodě 1.“.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 7 a 8.

CELEX 32014L0045

79. V § 79 odst. 7 se věta druhá zrušuje.

80. V § 79 odst. 8 se slova „a měření emisí“ zrušují.

81. V § 80 odst. 2 písm. i) se čárka za slovem „technika“ nahrazuje slovem „a“, slova „pro vydávání technických protokolů“ se nahrazují slovy „k provádění technických kontrol“ a slova „a profesní osvědčení mechanika“ se zrušují.

82. V § 80 odst. 2 písm. j) se čárka za slovem „technika“ nahrazuje slovem „a“, slova „pro vydávání technických protokolů kontroly jednotlivých druhů vozidel, výměnných nástaveb nebo malých sérií“ se nahrazují slovy „k provádění technických kontrol“ a slova „a profesních osvědčení mechanika“ se zrušují.

83. V § 80 odst. 2 písmeno k) zní:

„k) vydává a odnímá oprávnění k provádění technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích,“.

84. V § 80 odst. 2 se za písmeno k) vkládají nová písmena l) až n), která znějí:

„l) vydává a odnímá oprávnění k provádění technické prohlídky vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,

m) pověřuje a odnímá pověření k zajištění výuky spočívající v teoretické přípravě a

praktickém výcviku provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,

n) pověřuje a odnímá pověření k zajištění výuky v základním kurzu a v prohlubovacím kurzu,“.

Dosavadní písmena l) až x) se označují jako písmena o) až aa).

85. V § 80 odst. 2 písm. r) se slova „a k měření emisí“ zrušují.

86. V § 80 odst. 2 se na konci textu písmene v) doplňují slova „a centrální seznam paměťových karet podniku“.

87. V 80 odst. 2 se písmeno w) zrušuje.

Dosavadní písmena x) až aa) se označují jako písmena w) až z).

88. V § 80 odst. 2 písm. y) se slova „systému stanic technické kontroly“ nahrazují slovy „systému technických prohlídek“.

89. V § 80 odst. 4 písm. h) se slovo „oprávnění“ nahrazuje slovem „povolení“.

90. V § 80 odst. 4 se písmeno i) zrušuje.

Dosavadní písmena j) až m) se označují jako písmena i) až l).

91. V § 82 odstavce 4 a 5 znějí:

„(4) Zjistí-li osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru závažné závady v činnosti stanice technické kontroly, nařídí v řízení na místě okamžité zastavení provádění technických prohlídek a technických kontrol ve stanici technické kontroly a vyrozumí o tom příslušný krajský úřad. Krajský úřad do 30 dnů od vyrozumění zahájí řízení o přestupku provozovatele stanice technické kontroly. Zastavení provádění technických prohlídek a technických kontrol ve stanici technické kontroly trvá do doby nabytí právní moci rozhodnutí vydaného v řízení o přestupku provozovatele stanice technické kontroly nebo do uplynutí lhůty podle věty druhé, nebylo-li takové řízení zahájeno.

(5) Osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru může bezprostředně po provedení technické prohlídky vyzvat fyzickou osobu, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, aby na dobu nezbytně nutnou přistavila zkontrolované vozidlo k opakované technické prohlídce prováděné v rámci státního odborného dozoru, pokud má důvodné pochybnosti o dodržení stanoveného rozsahu a postupu provádění technických prohlídek nebo o tom, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, je povinna na základě výzvy osoby pověřené státním dozorem přistavit silniční vozidlo k opakované technické prohlídce prováděné v rámci státního odborného dozoru. Tuto prohlídku provede bezplatně kontrolní technik pod dozorem osoby pověřené výkonem státního odborného dozoru. Výsledek opakované technické prohlídky prováděné v rámci státního odborného dozoru nahrazuje výsledek bezprostředně předcházející technické prohlídky, jsou-li tyto výsledky odlišné.“.

CELEX 32014L0045

92. V § 82 se doplňují odstavce 6 a 7, které znějí:

„(6) V rámci výkonu státního odborného dozoru nad činností provozovatele stanice technické kontroly a kontrolního technika může být kontrola provádění technické prohlídky nebo technické kontroly prvním z kontrolních úkonů bezprostředně předcházejících předložení pověření ke kontrole. Pokud nelze účelu kontroly dosáhnout jinak, lze při kontrole provádění technické prohlídky nebo technické kontroly pořizovat zvukové, obrazové a zvukově-obrazové záznamy bez vědomí provozovatele stanice technické kontroly nebo kontrolního technika. Právo fyzických osob na ochranu jejich soukromého a osobního života tím není dotčeno. Při kontrole provádění technické prohlídky nebo technické kontroly může být rovněž použito vozidlo přistavené kontrolním orgánem.

(7) Při výkonu státního odborného dozoru nad činností provozovatele stanice měření emisí se odstavce 4 až 6 použijí obdobně. Orgánem provádějícím úkony podle odstavce 4 je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.“

CELEX 32014L0045

93. V § 83 odst. 1 se za písmeno h) vkládají nová písmena i) až k), která znějí:

„i) v rozporu s § 36 odst. 4 sníží rozsah celkové ujeté vzdálenosti zaznamenaný na počítači ujeté vzdálenosti,

j) v rozporu s § 36 odst. 4 nevystaví o provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti protokol nebo jej nepředá provozovateli silničního vozidla,

k) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 36 odst. 4 nepředá stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole protokol o provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti.“

Dosavadní písmena i) až t) se označují jako písmena l) až w).

CELEX 32014L0045

94. V § 83 odst. 1 se písmena u) až w) zrušují.

95. V § 83 odstavec 2 zní:

„(2) Za přestupek podle odstavce 1 písm. o) lze uložit pokutu do 5 000 000 Kč, za přestupek podle odstavce 1 písm. i) lze uložit pokutu do 500 000 Kč, za přestupek podle odstavce 1 písm. a) až h), j), l) až n) nebo p) až t) lze uložit pokutu do 50 000 Kč a za přestupek podle odstavce 1 písm. k) lze uložit pokutu do 10 000 Kč. Příkazem na místě lze za přestupky podle odstavce 1 písm. b) a l) uložit pokutu do 5 000 Kč. Ostatní přestupky nelze projednat příkazem na místě.“

96. V § 83a odst. 1 písmena m) až r) znějí:

„m) jako výrobce nebo dovozce uvede na trh silniční vozidlo, systém vozidla, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla v rozporu se zákazem podle § 25 odst.

3.

- n) uvede na trh silniční vozidlo po pozbytí platnosti schválení typu bez povolení podle § 26 odst. 2 nebo v rozporu s tímto povolením,
- o) provozuje technickou zkušebnu bez povolení podle § 27 odst. 1 nebo v rozporu s tímto povolením,
- p) jako výrobce silničního vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla poruší povinnost stanovenou v § 28 odst. 1,
- q) vykonává činnost akreditovaného zástupce bez povolení podle § 28 odst. 3,
- r) jako akreditovaný zástupce poruší povinnost stanovenou v § 28 odst. 4.“.

CELEX 32007L0046

CELEX 32014L0045

97. V § 83a odst. 1 se na konci písmene r) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena s) až z), která znějí:

- s) jako výrobce nebo akreditovaný zástupce uvede na trh silniční vozidlo, nedokončené silniční vozidlo, systém vozidla, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla v rozporu se zákazem podle § 28c odst. 2,
- t) v rozporu s § 28d odst. 1 nepostoupí ministerstvu údaje do evidence technických údajů typů silničních vozidel,
- u) v rozporu s § 28d odst. 2 nepostoupí ministerstvu nejpozději při prvním uvedení silničního vozidla podléhajícího registraci na trh v České republice údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,
- v) v rozporu s § 28d odst. 3 nevyhoví žádosti orgánu nebo stanice technické kontroly jiného členského státu o poskytnutí údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,
- w) v rozporu s § 33c nepostoupí ministerstvu do 10 pracovních dnů ode dne vydání technického průkazu jednotlivě vyrobeného silničního vozidla údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,
- x) v rozporu s § 36 odst. 4 sníží rozsah celkové ujeté vzdálenosti zaznamenaný na počítači ujeté vzdálenosti,
- y) v rozporu s § 36 odst. 4 nevystaví o provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti protokol nebo jej nepředá provozovateli silničního vozidla,
- z) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 36 odst. 4 nepředá stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole protokol o provedení opravy nebo výměny počítače ujeté vzdálenosti,“.

CELEX 32007L0046

CELEX 32014L0045

98. V § 83a se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Právník osoba nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 37 odst. 2 písemně neupozorní provozovatele vozidla na skutečnost, že změna

provedená na vozidle bude mít za následek jeho technickou nezpůsobilost k provozu,

b) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. a) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu,

c) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. b) provozuje na pozemních komunikacích silniční vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel nebo v registru silničních vozidel jiného státu,

d) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. f) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které nemá identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru silničních vozidel, nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla, nebo

e) provozuje stanici technické kontroly v rozporu s § 57 odst. 1 bez osvědčení k provozování stanice technické kontroly.“.

Dosavadní odstavce 2 až 8 se označují jako odstavce 3 až 9.

CELEX 32014L0045

99. V § 83a odst. 3 se na konci písmene f) doplňují slova „nebo byly udržovány podle pokynů výrobce“.

CELEX 32014L0045

100. V § 83a odst. 3 se za písmeno i) vkládá nové písmeno j), které zní:

„j) v rozporu s § 58 odst. 1 písm. j) nezajistí, aby nebyly prováděny pravidelné technické prohlídky silničních vozidel registrovaných v jiných státech.“.

Dosavadní písmena j) a k) se označují jako písmena k) a l).

CELEX 32014L0045

101. § 83a odst. 4 zní:

„(4) Právnícká osoba nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel stanice měření emisí dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 48a odst. 4 nepředá správci informačního systému technických prohlídek údaje podle § 48a odst. 1

b) v rozporu s § 64 písm. a) nezajistí, aby byla stanice měření emisí provozována v souladu s vydaným povolením k jejímu provozování,

c) v rozporu s § 64 písm. b) nezajistí, aby měření emisí vozidel bylo prováděno osobami, které jsou držiteli profesního osvědčení kontrolního technika,

d) v rozporu s § 64 písm. c) nezajistí, aby stavební uspořádání nebytových prostor stanice měření emisí umožňovalo její provozování,

e) v rozporu s § 64 písm. d) nezajistí, aby stanice měření emisí byla vybavena všemi přístroji, technickými zařízeními a programovým vybavením nezbytným pro řádné provádění měření emisí a souvisejících úkonů,

f) v rozporu s § 64 písm. e) nezajistí, aby přístroje a zařízení používané k provádění měření

emisí vozidel byly schváleny a metrologicky navázány podle zvláštního právního předpisu a udržovány podle pokynů výrobce,

g) nezajistí, aby měření emisí bylo prováděno v souladu s § 64 písm. f),

h) v rozporu s § 64 písm. g) nezajistí, aby údaje o zahájení měření emisí a o výsledku měření emisí byly neprodleně vkládány do informačního systému technických prohlídek,

i) v rozporu s § 64 písm. h) nezajistí, aby byly řádně zpracovávány protokoly o měření emisí, nebo

j) v rozporu s § 64 písm. i) nezajistí, aby stanice měření emisí měla vytvořenu vnitřní organizační strukturu a systém vnitřní kontroly pro zajištění řádného výkonu měření emisí a souvisejících činností.“.

102. V 83a odst. 6 a 7 se za slova „vozidel a dozor nad trhem³⁰⁾“ vkládají slova „nebo přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel³²⁾“.

Poznámka pod čarou č. 32 zní:

„³²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.“.

CELEX 32007R0715

103. V § 83a se za odstavec 7 vkládá nový odstavec 8, který zní:

„(8) Právnícká osoba nebo podnikající fyzická osoba se jako výrobce silničního vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla dopustí přestupku tím, že

a) uvede nepravdivé údaje nebo zamlčí údaje nezbytné pro vydání rozhodnutí v řízení o

1. schválení typu podle § 21 odst. 1,

2. změně schválení typu podle § 24,

3. zrušení rozhodnutí o schválení typu podle § 25 odst. 1,

4. zákazu uvádění silničních vozidel, systémů vozidel, konstrukčních částí vozidel nebo samostatných technických celků vozidel na trh podle § 25 odst. 3 nebo

5. uvedení silničních vozidel na trh po pozbytí platnosti schválení typu podle § 26 odst. 2 nebo,

b) v rozporu s § 23 odst. 1 neopatří vyrobené silniční vozidlo, jehož typ je schválen, prohlášením o shodě, nebo opatří prohlášením o shodě silniční vozidlo, jehož typ nebyl schválen,

c) v rozporu s § 23 odst. 2 nezajistí, aby prohlášení o shodě obsahovala ochranné prvky k zabránění padělání,

d) v rozporu s § 23 odst. 1 nebo 3 neoznačí vyrobené silniční vozidlo, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla značkou schválení typu, nebo označí značkou schválení typu silniční vozidlo, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický

celek vozidla, jejichž typ nebyl schválen.

e) v rozporu s § 25 odst. 2 neoznámí ministerstvu ukončení výroby schváleného typu silničního vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla nebo

f) v rozporu s § 28 odst. 2 neustanoví svého zástupce.“.

Dosavadní odstavce 8 a 9 se označují jako odstavce 9 a 10.

CELEX 32007L0046

104. V § 83a odstavec 9 zní:

„(9) Za přešupek lze uložit pokutu do

a) 10 000 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. l), m) nebo s) nebo odstavce 6 písm. c),

b) 5 000 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. n) až q), odstavce 2 písm. d), odstavce 3 písm. e) nebo g), odstavce 4 písm. b) nebo g) anebo odstavce 8 písm. a),

c) 500 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. a), j), k), r), t) až x), odstavce 2 písm. a), c) nebo e), odstavce 3 písm. c), d), f), h) nebo j), odstavce 4 písm. c), d), e), f), h) nebo j), odstavce 6 písm. a), b), d) nebo e) nebo odstavce 7 anebo odstavce 8 písm. b) až f),

d) 50 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. b) až i) nebo y), odstavce 2 písm. b), odstavce 3 písm. a), b), i), k) nebo l) odstavce 4 písm. a) nebo i) anebo odstavce 5, nebo

e) 10 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. z).“.

105. V § 84 odstavec 1 zní:

„(1) Přestupky podle tohoto zákona projednává

a) ministerstvo, jde-li o přestupky podle § 83 odst. 1 písm. h) a t), § 83a odst. 1 písm. l) až w) a § 83a odst. 6 až 8,

b) krajský úřad, jde-li o přestupky podle § 83 odst. 1 písm. i) až k), p) až s), § 83a odst. 1 písm. x) až z), odst. 2 písm. e) a odst. 3, a

c) obecní úřad obce s rozšířenou působností, jde-li o přestupky podle § 83 odst. 1 písm. a) až g), l) až o), § 83a odst. 1 písm. a) až k), § 83a odst. 2 písm. a) až d) a § 83a odst. 4 a 5.“.

106. V § 84 odst. 2 se slova „§ 83 odst. 1 písm. b) a i)“ nahrazují slovy „§ 83 odst. 1 písm. b) a l)“.

107. V § 91 odst. 1 se slova „§ 28d“ nahrazují slovy „28d odst. 1 a 2“, slova „§ 44 odst. 6, § 45 odst. 1 a 4, § 47 odst. 4“ se nahrazují slovy „§ 47 odst. 3“, slova „§ 48 odst. 1 a 6“ se nahrazují slovy „§ 48 odst. 6“, slova „§ 60 odst. 4“ se nahrazují slovy „§ 60 odst. 5“, slova „§ 63 odst. 6“ se nahrazují slovy „§ 63 odst. 5“, slova „§ 66 odst. 4, § 67 odst. 1 písm. b) a d), § 69 odst. 3, § 71 odst. 3, § 72 odst. 3“ se nahrazují slovy „§ 72 odst. 4“ a slova „§ 79 odst. 6“ se nahrazují slovy „§ 79 odst. 8“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Provozovatel stanice technické kontroly, který je držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydaných přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je oprávněn provozovat stanici technické kontroly na základě takového oprávnění a osvědčení po dobu nejvýše 5 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Po dobu, po kterou je provozovatel stanice technické kontroly oprávněn provozovat stanici technické kontroly podle bodu 1, se na rozsah oprávnění k provádění technických prohlídek, požadavky na přístroje a zařízení pro provádění technických prohlídek a požadavky na vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek použije zákon č. 56/2001 Sb. ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Pro výkon státního odborného dozoru, změny nebo odnímání oprávnění k provozování stanice technické kontroly se použije zákon č. 56/2001 Sb. ve znění účinném po dni nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Provozovatel stanice technické kontroly uvedený v bodu 1 je oprávněn podat příslušnému krajskému úřadu společnou žádost o vydání nového oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly do 4 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. V žádosti musí být uveden popis technického vybavení a stavebního uspořádání stanice technické kontroly a údaje nezbytné pro určení kapacity stanice technické kontroly. Krajský úřad na základě společné žádosti nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydá, jestliže nedojde ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly a žadatel doloží splnění požadavků podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném po dni nabytí účinnosti tohoto zákona na

a) odbornou způsobilost osob zajišťujících provozování stanice,

b) stavební uspořádání a technické a programové vybavení stanice vztahující se k provádění měření emisí a

c) vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění prohlídek ve stanici.

4. Provozovatel stanice technické kontroly může ve společné žádosti podle bodu 3 požádat rovněž o změnu adresy provozovny uvedené v oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Krajský úřad v takovém případě na základě společné žádosti nové oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydá, jestliže je provozovna umístěna ve správním obvodu stejného okresu, nedojde ke zvýšení kapacity stanice technické kontroly a žadatel doloží splnění požadavků na vydání osvědčení podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném po dni nabytí účinnosti tohoto zákona.

5. Oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly vydané podle bodu 3 nebo 4 se považuje za oprávnění a osvědčení podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném po dni nabytí účinnosti tohoto zákona. Na obsah oprávnění a osvědčení se použije zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném po dni nabytí účinnosti tohoto zákona.

6. Dosavadní oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly pozbývají platnosti vydáním oprávnění a osvědčení k provozování stanice technické kontroly podle bodů 3 nebo 4 nebo uplynutím doby, po kterou je jejich držitel oprávněn provozovat stanici technické kontroly podle bodu 1.

7. Provozovatel stanice měření emisí, který je držitelem platného oprávnění a

osvědčení k provozování stanice měření emisí vydaných přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je oprávněn provozovat stanici měření emisí na základě takového oprávnění a osvědčení. Pro odnětí oprávnění k provozování stanice měření emisí se použije zákon č. 56/2001 Sb. ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Požádá-li provozovatel stanice měření emisí o změnu oprávnění nebo o vydání povolení k provozování stanice měření emisí, obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá povolení k provozování stanice měření emisí podle zákona, jsou-li splněny podmínky podle § 63 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí pozbývají platnosti dnem vydání povolení k provozování stanice měření emisí.

8. Provozovatel stanice měření emisí, který je držitelem platného oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí vydaných přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen začít plnit povinnosti podle § 48a a § 64 písm. g) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Nezačne-li provozovatel stanice měření emisí plnit tyto povinnosti ve lhůtě podle věty první, platnost oprávnění a osvědčení k provozování stanice měření emisí zaniká uplynutím této lhůty, ledaže by důvod pro neplnění nebyl na straně provozovatele stanice měření emisí.

9. Kontrolnímu technikovi, který je držitelem platného profesního osvědčení vydaného přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, vydá Ministerstvo dopravy namísto prodloužení platnosti tohoto osvědčení nové profesní osvědčení kontrolního technika podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Nové profesní osvědčení Ministerstvo dopravy vydá, jestliže kontrolní technik absolvoval prohlubovací kurz a složil zkoušku odborné způsobilosti v rozsahu podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, a splnil požadavky podle § 61 odst. 2 písm. b) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Platnost profesního osvědčení kontrolního technika vydaného přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona nelze prodloužit.

10. Do doby vydání nového profesního osvědčení podle bodu 8 je kontrolní technik oprávněn provádět technické prohlídky vozidel ve stanici technické kontroly v rozsahu podle zákona č. 56/2001 Sb. ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Pro odnětí profesního osvědčení kontrolního technika v této době se použije zákon č. 56/2001 Sb. ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

11. Mechanik, který je držitelem platného profesního osvědčení vydaného přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen před uplynutím platnosti osvědčení absolvovat prohlubovací kurz a složit zkoušku odborné způsobilosti kontrolního technika podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Namísto prodloužení platnosti profesního osvědčení mechanika vydá Ministerstvo dopravy profesní osvědčení kontrolního technika podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, splňuje-li mechanik požadavky podle § 61 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Platnost profesního osvědčení mechanika nelze prodloužit.

12. Do doby vydání profesního osvědčení kontrolního technika podle bodu 10 je mechanik oprávněn provádět měření emisí vozidel ve stanici měření emisí podle zákona č. 56/2001 Sb. ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Pro výkon státního

odborného dozoru, povinnosti mechanika a odnímání profesního osvědčení mechanika se použije zákon č. 56/2001 Sb. ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Poté, co provozovatel stanice měření emisí splnil povinnost podle bodu 7, je mechanik povinen vkládat údaje o zahájení měření emisí a o výsledku měření emisí do informačního systému technických prohlídek.

13. Na fyzickou osobu, která je držitelem platného profesního osvědčení kontrolního technika a platného profesního osvědčení mechanika, vydaných přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se uplatní postup podle bodu 8 nebo 10 podle toho, které z obou profesních osvědčení má kratší dobu platnosti.

14. Fyzická osoba, která je držitelem platného profesního osvědčení kontrolního technika a platného profesního osvědčení mechanika, vydaných přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je oprávněna požádat Ministerstvo dopravy i před absolvováním prohlubovacího kurzu a složením zkoušky odborné způsobilosti o vydání profesního osvědčení kontrolního technika podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Ministerstvo dopravy toto profesní osvědčení vydá, splňuje-li žadatel požadavky podle § 61 odst. 2 písm. b) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Profesní osvědčení kontrolního technika a profesní osvědčení mechanika, vydaná přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, pozbývají platnosti dnem vydání profesního osvědčení kontrolního technika podle věty druhé. Doba platnosti profesního osvědčení kontrolního technika podle věty druhé se stanoví podle doby platnosti toho z nahrazovaných osvědčení, jehož doba platnosti je kratší.

15. Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončená se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

CELEX 32014L0045

ČÁST DRUHÁ Změna zákona o pozemních komunikacích

Čl. III

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb. a zákona č. /2017 Sb., se mění takto:

1. V § 38a odst. 1 se slova „silničních motorových vozidel kategorií N2, N3¹⁰⁾ a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O2, O3 a O4 a dále motorových vozidel kategorie OT3, OT4¹⁰⁾ (dále jen „vozidlo“)“ nahrazují slovy „vozidel spadajících do kategorie M2, M3, N2, N3, T, C, O, R, S nebo SS¹⁰⁾ nebo jízdních souprav tvořených těmito vozidly. Kontrolní vážení může zahrnovat kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy,

skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu“.

CELEX 32015L0719

2. V § 38a odst. 2 se za slova „kontrolní vážení vozidla“ vkládají slova „nebo jízdní soupravy“.

3. V § 38a se odstavce 5 a 6 zrušují.

Dosavadní odstavec 7 se označuje jako odstavec 5.

4. V § 38a se na konci odstavce 5 doplňuje věta „Je-li zásilka přepravována v kontejneru nebo výměnné nástavbě, vydá odesílatel k zásilce doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby. Provozovatel vozidla nebo, je-li zásilka přepravována jízdní soupravou, provozovatel jízdní soupravy zajistí, aby doklady vydané odesílatelem byly k dispozici ve vozidle nebo v jízdní soupravě, kterými je zásilka přepravována.“.

CELEX 32015L0719

5. V § 38a se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Policie České republiky a celní úřady, jde-li o nízkorychlostní kontrolní vážení, a kraje a vlastníci pozemních komunikací, jde-li o vysokorychlostní kontrolní vážení, poskytnou Ministerstvu dopravy vždy do 31. května údaje za předchozí kalendářní rok o počtu jimi zajištěných nebo provedených kontrolních vážení a o počtu vozidel nebo jízdních souprav, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot pro hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy nebo pro rozložení hmotnosti na nápravy nebo skupiny náprav stanovených zákonem o silničním provozu.“.

6. V § 38b odst. 1 se za slovo „vozidlo“ vkládají slova „nebo jízdní soupravu“.

7. V § 38b se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „a předložit doklady podle § 38a odst. 5, byly-li vydány“.

CELEX 32015L0719

8. V § 38b se odstavec 4 zrušuje.

Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 4.

9. V § 38b odst. 4 se slovo „Způsob“ nahrazuje slovy „Rozsah a způsob“.

10. § 38c zní:

„§ 38c

(1) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, přikáže policista nebo celník řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě do doby, než

a) zjištěné nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu bude odstraněno nebo

b) užití vozidla nebo jízdní soupravy bude povoleno rozhodnutím o povolení zvláštního užívání.

(2) Policista nebo celník přikáže řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě rovněž v případě, že řidič odmítl podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zákaz pokračování jízdy platí do doby provedení nízkorychlostního kontrolního vážení vozidla nebo jízdní soupravy, nejdéle však 24 hodin.

(3) Zakázal-li policista nebo celník pokračování v jízdě, může vozidlu nebo jízdní soupravě zabránit v jízdě použitím technického prostředku.

(4) Zabránění v jízdě se provede na náklady provozovatele vozidla nebo, jde-li o jízdní soupravu, na náklady provozovatele jízdní soupravy.

(6) Jde-li o zákaz pokračování v jízdě podle odstavce 1, policie nebo celní úřad zajistí uvolnění vozidla nebo jízdní soupravy po splnění podmínky podle odstavce 1 písm. a) nebo b). Jde-li o zákaz pokračování v jízdě podle odstavce 2, policie nebo celní úřad zajistí uvolnění vozidla nebo jízdní soupravy po splnění podmínky podle odstavce 2 nebo uplynutí lhůty podle odstavce 2.“.

11. V § 38d odst. 1 se za slova „podrobit vozidlo“ vkládají slova „nebo jízdní soupravu“ a za slova „na trase vozidla“ se vkládají slova „nebo jízdní soupravy“.

12. V § 38d odst. 2 se slova „překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem¹⁰⁾“ nahrazují slovy „nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu“.

13. V § 38d odst. 4 se slovo „Způsob“ nahrazuje slovy „Rozsah a způsob“.

14. V § 40 odst. 4 písm. c) se slova „u) a v)“ nahrazují slovy „s), t), u) a v)“.

15. V § 40 odst. 9 se slova „až d)“ nahrazují slovy „, b) a d)“ a za slova „§ 42b odst. 2“ se vkládají slova „a přestupky podle § 42a odst. 4 písm. c) zjištěné při nízkorychlostním kontrolním vážení“.

16. V § 42a odst. 4 písmena c) a d) znějí:

„c) řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu,

d) v rozporu s § 38c odst. 1 pokračuje v jízdě vozidlem nebo jízdní soupravou, u nichž bylo při nízkorychlostním kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu.“.

17. V § 42a odst. 4 se písmeno e) zrušuje.

18. V § 42a odst. 7 písm. h) se slovo „e)“ nahrazuje slovem „c)“.

19. V § 42b odst. 1 písmena s) až u) znějí:

„s) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu,

t) jako odesílatel zásilky přepravované v kontejneru nebo výměnné nástavbě v rozporu s § 38a odst. 5 nevydá doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby nebo vydá doklad, v němž uvede nižší než skutečnou hmotnost,

u) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy v rozporu s § 38a odst. 5 nezajistil, aby byly ve vozidle nebo v jízdní soupravě k dispozici doklady vydané odesílatelem k přepravované zásilce.

CELEX 32015L0719

20. V § 42b odst. 1 písm. v) se slova „pokud vozidlo, které zásilku přepravuje, překročí při nízkorychlostním nebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav,“ zrušují.

21. V § 42b odst. 6 písm. a) se slovo „, u)“ zrušuje.

22. V § 42b odst. 6 písm. d) se za slova „písm. n)“ vkládá slovo „, u)“.

23. V § 43 odst. 1 větě první se slova „a u)“ zrušují a slova „dle zvláštních právních předpisů¹⁰⁾“ nahrazují slovy „nebo jízdní soupravy stanovenou zákonem o silničním provozu“.

24. V § 43 odst. 1 větě druhé se za slova „hmotnost vozidla“ vkládají slova „nebo jízdní soupravy“.

25. V § 43 odst. 1 se věta „V případě, že je porušeno více mezních hodnot je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení.“ nahrazuje větami „Bylo-li zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy, určí se výměra pokuty podle největšího překročení. Bylo-li při kontrolním vážení zjištěno nedodržení jiné hodnoty nebo podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, věty první a druhá se nepoužijí.“.

26. V § 43 odst. 2 se slova „v § 40 odst. 8“ nahrazují slovy „v § 40 odst. 9“.

27. V § 43 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „a Policie České republiky“.

28. V § 43 odst. 3 se slova „, t) a u)“ zrušují.

29. V § 43 odstavec 4 zní:

„(4) Pokud je provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy, u nichž je při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, současně jeho řidičem, posuzuje se pouze jeho odpovědnost za přestupek provozovatele vozidla nebo jízdní soupravy.“.

30. V § 43 odst. 5 se slova „a e)“ zrušují.

31. V § 43 se na konci odstavce 5 doplňuje věta „Řidič není dále odpovědný za přestupek podle § 42a odst. 4 písm. c), pokud bylo při kontrolním vážení zjištěno pouze nedodržení hodnot pro rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol stanovených zákonem o silničním provozu a řidič prokázal, že byl přepravován pouze sypký materiál.“.

32. V § 43 odstavec 7 zní:

„(7) Vymezení sypkého materiálu stanoví prováděcí právní předpis.“.

33. V § 43a odst. 1 písm. a) a v § 43a odst. 2 písm. a) se za slovo „řízení“ vkládají slova „nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné“.

34. V § 43a odst. 1 písm. b) se slova „nebo t)“ zrušují.

35. V § 43a odst. 1 na konci textu písmene b) a v § 43a odst. 2 na konci textu písmene b) se doplňují slova „nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné“.

36. V § 43a odst. 2 písm. b) se slova „nebo t)“ zrušují.

37. V § 43b odst. 2 se slova „a případně nákladů vážení podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4“ zrušují a slova „, nákladů řízení a případně nákladů vážení“ se nahrazují slovy „a nákladů řízení“.

38. V § 44 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Provozovatelem vozidla je jeho vlastník nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu nebo obdobné evidenci jiného státu. Provozovatelem jízdní soupravy je provozovatel tažného vozidla.“.

39. V § 46 odst. 2 se slova „§ 38b odst. 5“ nahrazují slovy „§ 38b odst. 4“ a slova „a § 41 odst. 4“ slovy „, § 41 odst. 4 a § 43 odst. 7“.

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o silničním provozu

Čl. IV

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013, zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 300/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 230/2014 Sb., zákona č. 249/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 48/2016 Sb. a zákona č. /2017 Sb., se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 47 se slova „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních

deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu“ nahrazují slovy „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/413 ze dne 11. března 2015 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu“ a na konci poznámky pod čarou se doplňují věty „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU ze dne 3. dubna 2014 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES. Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 ze dne 29. dubna 2015, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz.“.

CELEX 32014L0047

CELEX 32015L0719

2. V § 6 se na konci odstavce 7 tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) v případě vozidla kategorie M2, M3, N2, N3, O3 a O4 a vozidla kategorie T s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹

1. doklad o poslední technické silniční kontrole, byla-li provedena na území jiného členského státu a

2. doklad o poslední pravidelné technické prohlídce, jde-li o vozidlo registrované v jiném členském státě.“.

CELEX 32014L0047

3. V § 6 odstavec 9 zní:

„(9) Řidič motorového vozidla je povinen podrobit vozidlo na výzvu policisty technické silniční kontrole, kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu, kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrole poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrole rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrole rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrole dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu.“.

CELEX 32014L0047

CELEX 32015L0719

4. § 6a zní:

„§ 6a

Technická silniční kontrola

(1) Technickou silniční kontrolou se rozumí kontrola technického stavu a činnosti vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí za účelem zjištění či vyloučení závad podle zvláštního právního předpisu²⁾. Nelze-li účelu technické silniční kontroly dosáhnout použitím prostředků nebo zařízení, které má policista k dispozici v místě kontroly, a jsou-li důvodné pochybnosti o technické způsobilosti vozidla, lze technickou silniční kontrolu provést rovněž pomocí přenosné

kontrolní jednotky nebo ve stanici technické kontroly.

(2) Při technické silniční kontrole je řidič povinen

a) zajet k přenosné kontrolní jednotce nebo do stanice technické kontroly, pokud zajižďka včetně cesty zpět na pozemní komunikaci není delší než 16 kilometrů,

b) předložit doklady podle § 6 odst. 7 písm. e), jde-li o vozidlo kategorie M2, M3, N2, N3, O3, O4 nebo vozidlo kategorie T s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹, a

c) řídit se pokyny osoby provádějící kontrolu.

(3) O provedené technické silniční kontrole vydá policie řidiči doklad. Údaje obsažené v tomto dokladu předá policie Ministerstvu dopravy (dále jen „ministerstvo“). Ministerstvo tyto údaje zpřístupní prostřednictvím informačního systému stanic technické kontroly²⁾.

(4) Zjistí-li se při technické silniční kontrole vážná nebo nebezpečná závada²⁾, je řidič vozidla povinen uhradit náklady na provedení této kontroly.

(5) Technické silniční kontroly jsou prováděny bez ohledu na státní občanství řidiče a stát, ve kterém je vozidlo registrováno. Technickou silniční kontrolu nesmí provádět osoba, která je s ohledem na svůj poměr k řidiči nebo provozovateli vozidla podjatá. Osoba provádějící technickou silniční kontrolu nesmí získat majetkový nebo jiný prospěch v závislosti na výsledku kontroly. Osoba obsluhující přenosnou kontrolní jednotku musí být držitelem profesního osvědčení kontrolního technika²⁾.

(6) Policie provádí technické silniční kontroly vozidel kategorií M2, M3, N2, N3, O3, O4 a vozidel kategorie T s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹, tak, aby celkový počet těchto kontrol provedených v kalendářním roce odpovídal nejméně 5 % z celkového počtu vozidel těchto kategorií zapsaných v registru silničních vozidel.

(7) Způsob a rozsah provádění technické silniční kontroly, technické podmínky pro hodnocení jejího výsledku, technické požadavky na přenosné kontrolní jednotky, náležitosti dokladu o provedené technické silniční kontrole, způsob a formu předání údajů obsažených v tomto dokladu a způsob stanovení nákladů na provedení silniční technické kontroly stanoví prováděcí právní předpis.“

CELEX 32014L0047

5. V § 6b odst. 1 se slova „kontrola technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy“ nahrazují slovy „technické silniční kontrole“ a slova „nebo jízdní soupravy“ se zrušují.

6. V § 6b odst. 2 písm. c) se slova „kontrola technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy“ nahrazují slovy „technické silniční kontrole“.

7. V § 6b odst. 3 se za slova „o jeho zadržení“ vkládají slova „a kopii dokladu o provedené technické silniční kontrole, byl-li vydán,“.

8. V § 6c odst. 1 písm. a) se slova „kontrola technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy“ nahrazují slovy „technické silniční kontrole“.

9. Za § 43 se vkládá nový § 43a, který zní:

„§ 43a

(1) Řidič motorového vozidla nesmí užit vozidlo, jehož hmotnost, rozměry včetně

nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost silničního provozu nebo stav pozemní komunikace, není-li jeho užití povoleno rozhodnutím podle zvláštního právního předpisu¹⁾.

(2) Řidič nesmí užít jízdní soupravu, pokud

a) její hmotnost nebo rozměry včetně nákladu ohrožují bezpečnost silničního provozu nebo stav pozemní komunikace, není-li její užití povoleno rozhodnutím podle zvláštního právního předpisu¹⁾,

b) hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel včetně nákladu, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost silničního provozu nebo stav pozemní komunikace, není-li její užití povoleno rozhodnutím podle zvláštního právního předpisu¹⁾, nebo

c) spojení vozidel ohrožuje bezpečnost silničního provozu.

(3) Řidič motorového vozidla kategorie M2, M3, N2, N3 nebo jízdní soupravy tvořené tímto vozidlem a přípojným vozidlem kategorie O musí mít při řízení u sebe úřední doklad, ve kterém jsou uvedeny údaje o rozměrech vozidla, nejsou-li tyto údaje uvedeny na štítku připevněném na vozidle.

(4) Je-li vozidlo vybaveno aerodynamickým prvkem, nesmí jeho použití ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

(5) Provozovatel vozidla nesmí přikázat nebo dovolit užití vozidla v případech podle odstavce 1 nebo 2, není-li jeho užití povoleno rozhodnutím podle zvláštního právního předpisu¹⁾.

(6) Hodnoty hmotností a rozměrů vozidel a jízdních souprav, poměrů hmotností vozidel v jízdní soupravě, rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola a skupiny kol, jejichž nedodržení ohrožuje bezpečnost silničního provozu nebo stav pozemní komunikace, podmínky spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu a použití aerodynamického prvku, jejichž nedodržení ohrožuje bezpečnost silničního provozu, a rozsah údajů uváděných v dokladu o rozměrech vozidla stanoví prováděcí právní předpis.“.

CELEX 32015L0719

10. V § 52 se za odstavec 8 vkládá nový odstavec 9, který zní:

„(9) Jde-li o vozidlo kategorie M2, M3, N2, N3, O3, O4 nebo vozidlo kategorie T s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹, lze kontrolu umístění, upevnění nebo zajištění nákladu podle odstavců 1, 2, 5 nebo 6 spojit s technickou silniční kontrolou. V takovém případě se výsledek kontroly umístění, upevnění nebo zajištění nákladu zapíše do dokladu o provedené technické silniční kontrole.“.

Dosavadní odstavec 9 se označuje jako odstavec 10.

CELEX 32014L0047

11. V § 52 se na konci odstavce 10 doplňuje věta „Způsob a rozsah provádění kontroly umístění, upevnění nebo zajištění nákladu a technické podmínky pro hodnocení jejího výsledku stanoví prováděcí právní předpis.“.

12. V § 73 odst. 1 se za slova „,Signál pro cyklisty se znamením Volno““ vkládají slova „,Signál pro cyklisty se zelenou směrovou šipkou nebo šipkami“ nebo „Signál pro cyklisty Doplňková zelená šipka““ a slova „,a) až d)“ se nahrazují slovy „,a) až e) a g)“.

13. V § 80a odst. 1 písm. g) se za slovo „traktorů“ vkládají slova „a vozidel uvedených v písmeni i)“.

CELEX 32006L0126

14. V § 80a odst. 1 písm. h) se slova „písmeni g)“ nahrazují slovy „písmenech g) a i)“.

CELEX 32006L0126

15. V § 80a odst. 1 písm. i) se slovo „vozidla,“ nahrazuje slovy „vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až f), určená pro přepravu osob, jejichž počet nepřesahuje 16 kromě řidiče a“ a slova „určená pro přepravu více než 8, ale nejvýše 16 osob kromě řidiče“ se zrušují.

CELEX 32006L0126

16. V § 87a se na konci odstavce 2 doplňuje věta „Povinnost podrobit se dopravně psychologickému vyšetření před zahájením výkonu činnosti nevzniká, podrobil-li se držitel řidičského oprávnění uvedený v odstavci 1 vyšetření před získáním tohoto řidičského oprávnění, a ode dne provedení vyšetření neuplynulo ke dni zahájení výkonu činnosti více než 6 měsíců.“.

17. V § 87b se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „, a výpis svých údajů z registru řidičů, který není starší než 30 dní“.

18. V § 93 odst. 1 se za slovo „zdravotně“ vkládají slova „nebo psychicky“.

19. V § 118a odst. 2 písmeno c) zní:

„c) řidič odmítl podrobit vozidlo technické silniční kontrole,“.

CELEX 32014L0047

20. V § 118a odst. 6 se za větu druhou vkládá věta „Došlo-li k zabránění v jízdě podle odstavce 2 písm. c), policie uvolní vozidlo nejpozději po 24 hodinách.“.

21. V § 118c odst. 2 se na konci písmene b) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno c), které zní:

„c) ode dne zadržení řidičského průkazu uplynula polovina doby, na kterou lze uložit trest nebo správní trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel za skutek, pro který byl řidičský průkaz zadržen, a nebylo pravomocně skončeno řízení o tomto skutku.“.

22. V § 122 odst. 5 se za slova „obecní policie“ vkládají slova „, soudy, státní zastupitelství“.

23. V § 124 se na konci odstavce 7 doplňuje věta „K výdeji dat z registru řidičů je příslušný kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností.“.

24. V § 124 odst. 10 písmeno i) zní:

„i) vyzvat řidiče vozidla, aby se podrobil technické silniční kontrole, kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu, kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrole poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrole rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrole rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrole dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu,“.

CELEX 32014L0047

CELEX 32015L0719

25. V § 125j se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Obecní úřad obce s rozšířenou působností poskytne Ministerstvu dopravy do 31. března údaje o počtu zahájených řízení, ve kterých postupoval podle odstavce 1.“.

Dosavadní odstavec 3 se označuje jako odstavec 4.

26. V § 137 odst. 2 se slova „§ 6a odst. 4“ nahrazují slovy „§ 6a odst. 7“, za slova „§ 43 odst. 6,“ se vkládají slova „§ 43a odst. 6,“ za slova „§ 45 odst. 6,“ se vkládají slova „§ 52 odst. 10,“ a slova „§ 125j odst. 3“ se nahrazují slovy „§ 125j odst. 4“.

ČÁST ČTVRTÁ ÚČINNOST

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti dne 20. května 2018.

CELEX 32014L0045

CELEX 32014L0047